

SEMINÁRIO INTERNACIONAL
PROGRAMA ARCUS

“INTEGRAÇÃO POLÍTICA E ECONOMICA DA AMÉRICA DO SUL”
Intercâmbios Universitários Brasil-Chile-França

**O Brasil e a América do Sul:
Cenários Geopolíticos e os Desafios da Integração**

Prof. Dr. Wanderley Messias da Costa

Departamento de Geografia - USP

Tendências Cooperativas e os Movimentos Centrípetos na América do Sul

- Acordos bilaterais de cooperação militar e tendência de revisão dos antigos acordos multilaterais liderados pela OEA;
- A criação da CASA - Comunidade Sul-Americana de Nações (Cuzco-2004);
- A consolidação do Mercosul, a diplomacia civil e o multilateralismo, a integração física (IIRSA) e a unidade anti-ALCA.

AMÉRICA DO SUL




(Quadro Geral)

- Países: 12
- Extensão total: 17,7 milhões de km²
- População total: 370 milhões de habitantes
- PIB: US\$ 3,3 trilhões (em paridade de poder de compra)

América do Sul - Mercosul



LEGENDA

-  Membros
-  Associados
-  Observadores

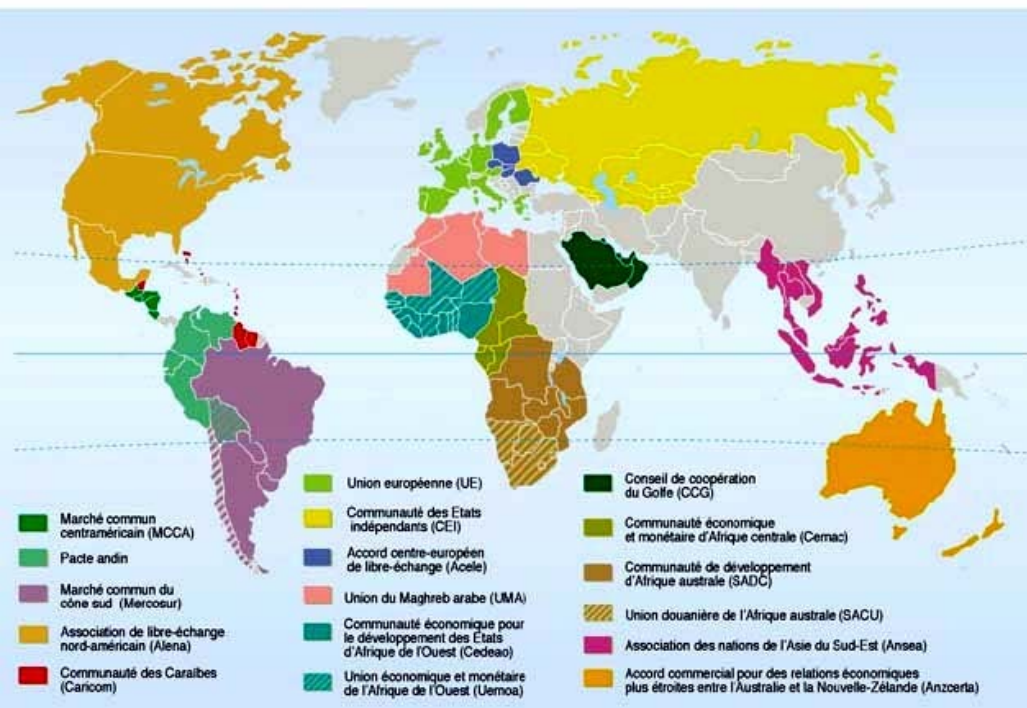
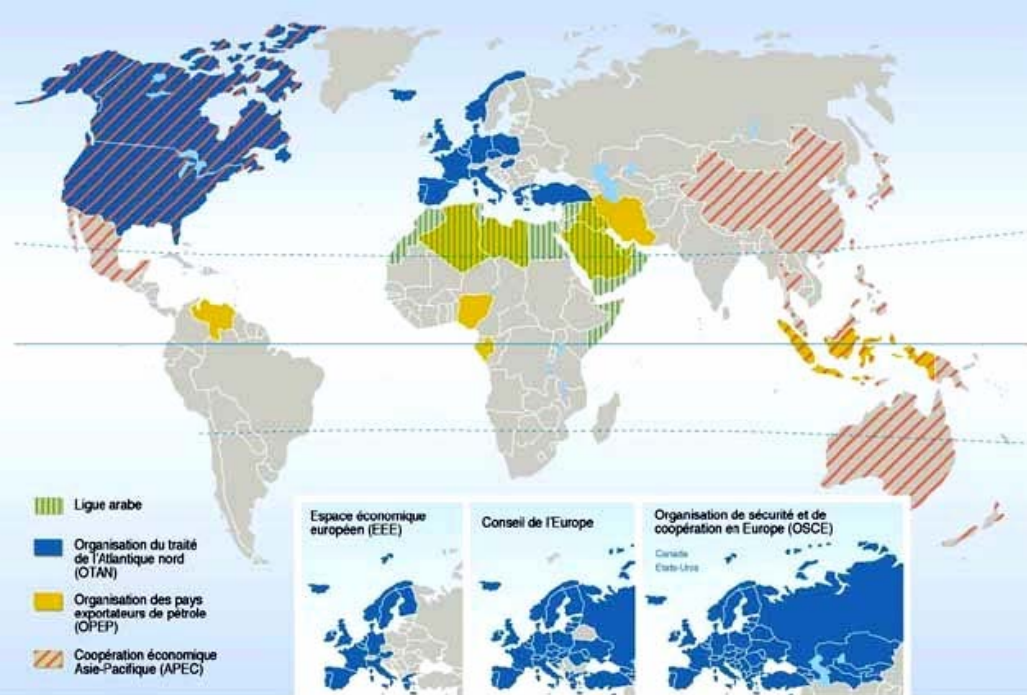
MERCOSUL

Intercâmbio Comercial



Uma Tendência Mundial

A constituição de mercados e comunidades regionais



Eixos de Integração (IIRSA)

- Eixo Andino



- Eixo Andino do Sul



- Eixo de Capricórnio



- Eixo do Amazonas



- Eixo do Escudo das Guianas



- Eixo do Sul



- Eixo Hidrovia Paraguai-Paraná



- Eixo Inter-Oceânico Central



- Eixo Mercosul-Chile



- Eixo Peru-Brasil-Bolívia



Iniciativa de Integração da Infra-Estrutura da América do Sul - IIRSA

- Esse Programa surgiu no encontro de Presidentes realizado em Brasília, em 2000.
- Ação Multilateral de âmbito regional, com apoio do BID, CAF, FONPLATA e BNDES.

Objetivos da IIRSA

- Desenvolver uma visão regional na elaboração de planos para a área de infra-estrutura.
- Fomentar joint-ventures para o desenvolvimento da infra-estrutura física da América do Sul.
- Planejamento Estratégico de âmbitos nacional e regional
- Consolidar eixos regionais existentes
- Promover uma visão integrada nas áreas de energia, transportes e telecomunicações – Logística Regional

IIRSA

Eixos	Projetos	Total Estimado (US\$ em milhões)
Andino	75	5.000
Andino do Sul	-	-
Capricórnio	34	2.029
Amazonas	54	2.808
Escudo das Guianas	32	376
Sul	21	1.006
Hidrovia Paraguai-Paraná	-	-
Inter-Oceânico Central	44	3.495
Mercosul-Chile	71	12.841
Peru-Brasil-Bolívia	18	2.410



**OCEANO
PACIFICO**

Eje-02

Carretera pavimentada	—
Carretera sin pavimentar	—
Carretera proyecto	—
Eje priorizado	—

Capital de país	●
Capital de provincia	○
Ciudad o pueblo	○
Límite de país	-----

EJE ANDINO

Ferrocarril existente	—
Ferrocarril proyecto	—
Ríos	—
Area de influencia	■

OCEANO ATLANTICO



Eje-04		EJE VENEZUELA-BRASIL-GUYANA-SURINAME	
Carretera pavimentada		Capital de país	
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia	
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo	
Eje priorizado		Limite de país	
		Ferrocarril existente	
		Ferrocarril proyecto	
		Ríos	
		Area de influencia	



OCEANO PACIFICO

Eje-06

EJE DEL AMAZONAS

Carretera pavimentada

Capital de país



Ferrocarril existente





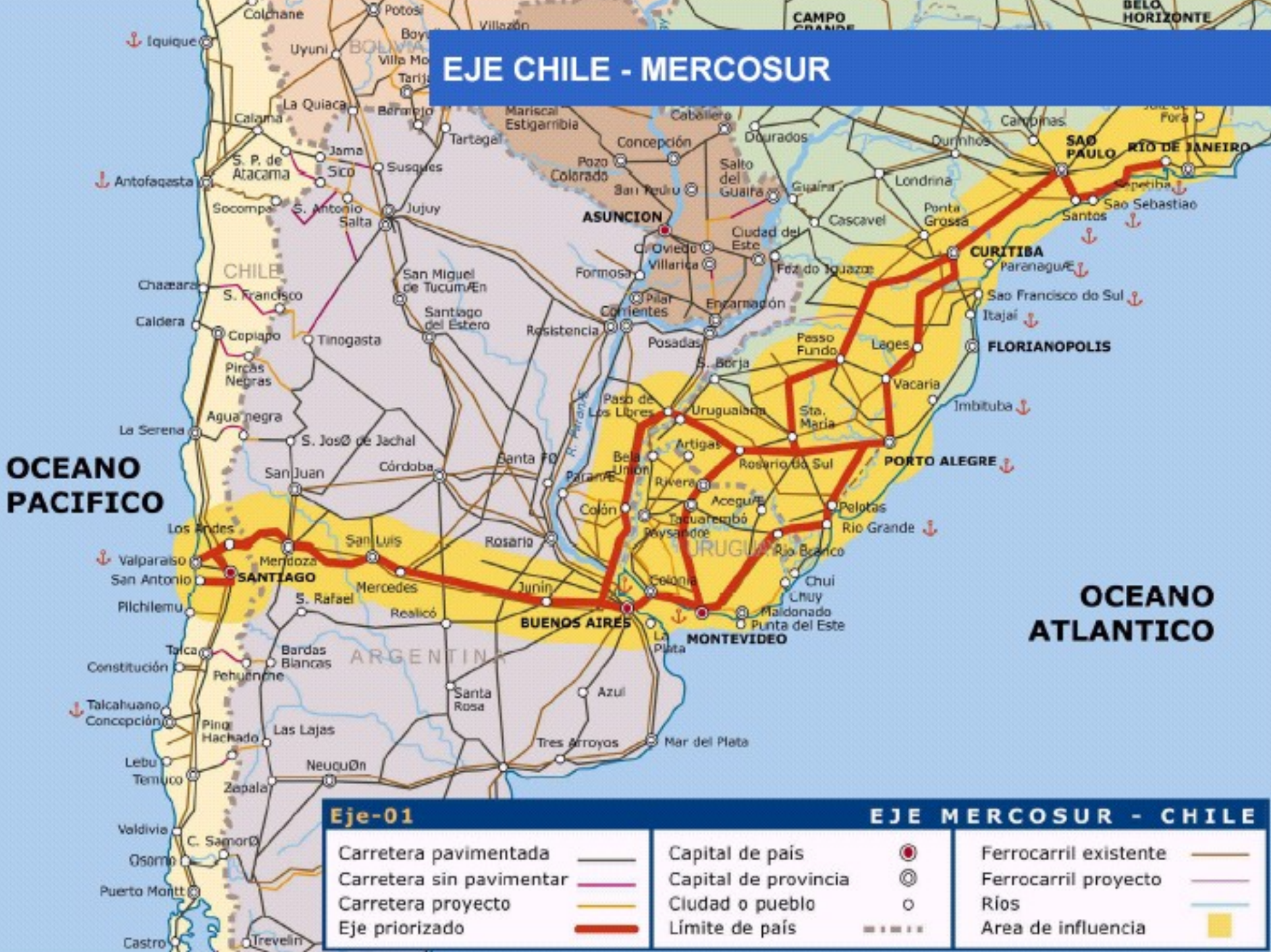
Eje-10		EJE PORTO ALEGRE-JUJUY-ANTOFAGASTA	
Carretera pavimentada		Capital de país	
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia	
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo	
Eje priorizado		Límite de país	
		Ferrocarril existente	
		Ferrocarril proyecto	
		Ríos	
		Area de influencia	

EJE CHILE - MERCOSUR

OCEANO PACIFICO

OCEANO ATLANTICO

Eje-01		EJE MERCOSUR - CHILE	
Carretera pavimentada		Capital de país	
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia	
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo	
Eje priorizado		Límite de país	
		Ferrocarril existente	
		Ferrocarril proyecto	
		Ríos	
		Area de influencia	



OCEANO PACIFICO

OCEANO ATLANTICO



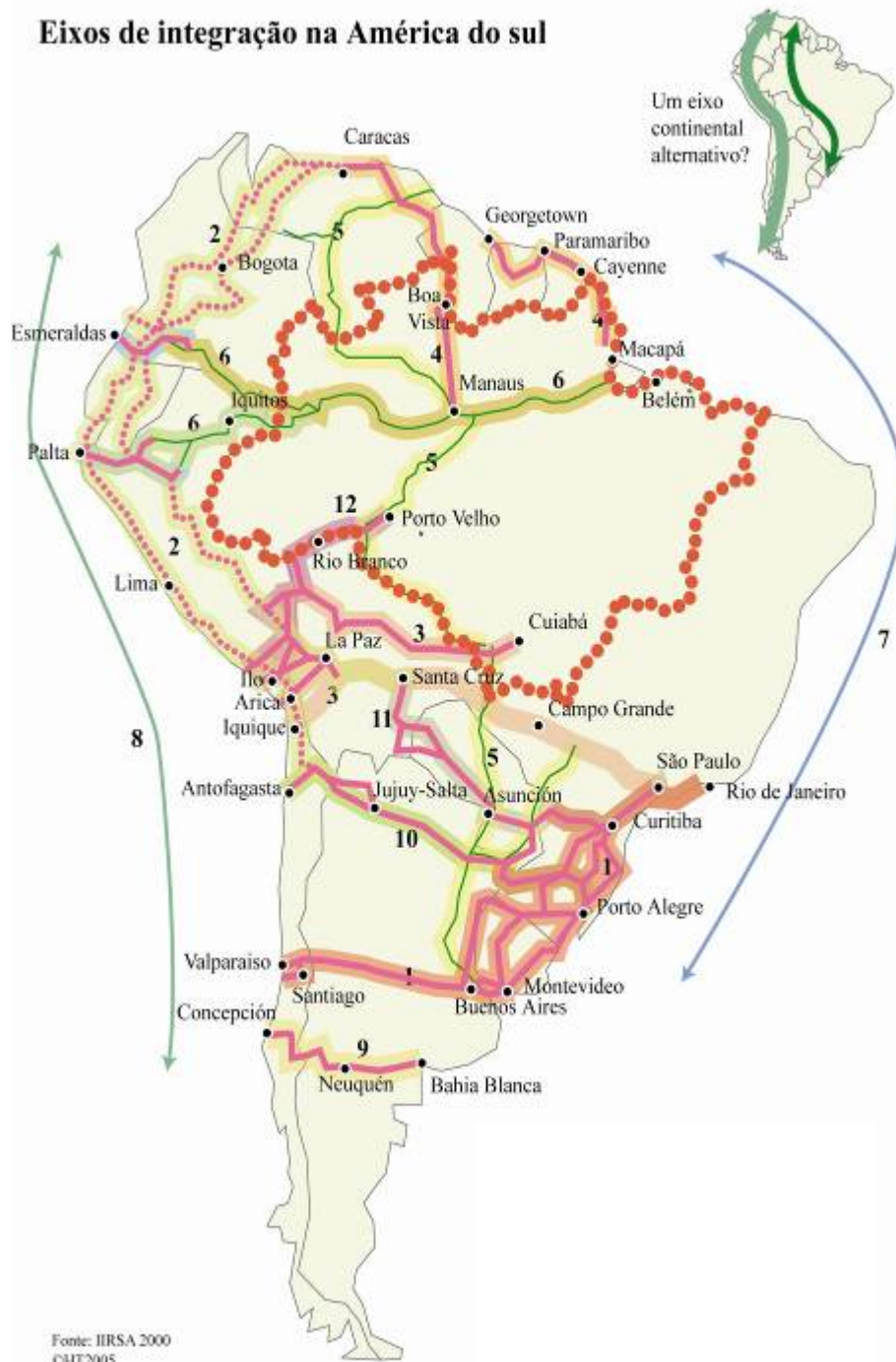
Eje-09		EJE NEUQUEN - CONCEPCION	
Carretera pavimentada	—	Capital de país	●
Carretera sin pavimentar	—	Capital de provincia	○
Carretera proyecto	—	Ciudad o pueblo	○
Eje priorizado	—	Límite de país	—
		Ferrocarril existente	—
		Ferrocarril proyecto	—
		Ríos	—
		Area de influencia	■

IIRSA

Visão Geral dos Eixos



Eixos de integração na América do sul



- 1 - Eixo Mercosul-Chile
- 2 - Eixo andino
- 3 - Eixo Brasil - Bolívia - Paraguai - Perú - Chile
- 4 - Eixo Venezuela - Brasil - Guayana - Suriname
- 5 - Eixo Orinoco - Amazonas - Plata
- 6 - Eixo do Amazonas
- 7 - Logística marítima do Atlântico
- 8 - Logística marítima do Pacífico
- 9 - Neuquén-Concepción
- 10 - Porto Alegre - Jujuy - Antofagasta
- 11 - Eixo Bolívia - Paraguai - Brasil
- 12 - Eixo Perú - Brasil



Eje-08 LOGISTICA MARITIMA DEL PACIFICO

Carretera pavimentada		Capital de país		Ferrocarril existente	
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia		Ferrocarril proyecto	
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo		Ríos	
Eje priorizado		Límite de país		Puerto	



Eje-08 LOGISTICA MARITIMA

Carretera pavimentada	Capital de país	Ferrocarril existente
Carretera sin pavimentar	Capital de provincia	Ferrocarril proyecto
Carretera proyecto	Ciudad o pueblo	Ríos
Eje priorizado	Límite de país	Puerto



Eje-07 LOGISTICA MARITIMA DEL ATLANTICO

Carretera pavimentada	Capital de país	Ferrocarril existente
Carretera sin pavimentar	Capital de provincia	Ferrocarril proyecto
Carretera proyecto	Ciudad o pueblo	Ríos
Eje priorizado	Límite de país	Puerto



Eje-05		EJE ORINOCO-AMAZONAS-PLATA	
Carretera pavimentada		Capital de país	
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia	
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo	
Eje priorizado		Límite de país	
		Ferrocarril existente	
		Ferrocarril proyecto	
		Ríos	
		Puerto	

Corredores Bi-Oceânicos

Distâncias em linha reta (em quilômetros)



Corredores bi-occeânicos



Fonte: Wanderley Messias da Costa, com complementos do IRSA

© WMC, HT - 2005 WCM-Libertação

LES HYDROCARBURES DU MERCOUR : L'INTÉGRATION ÉNERGÉTIQUE

Integração Energética (Petróleo e Gás) 2003



O BRASIL NA AMÉRICA DO SUL



O BRASIL NA AMÉRICA DO SUL

- NOVA POSIÇÃO NO CENÁRIO INTERNACIONAL E REGIONAL;



O BRASIL NA AMÉRICA DO SUL

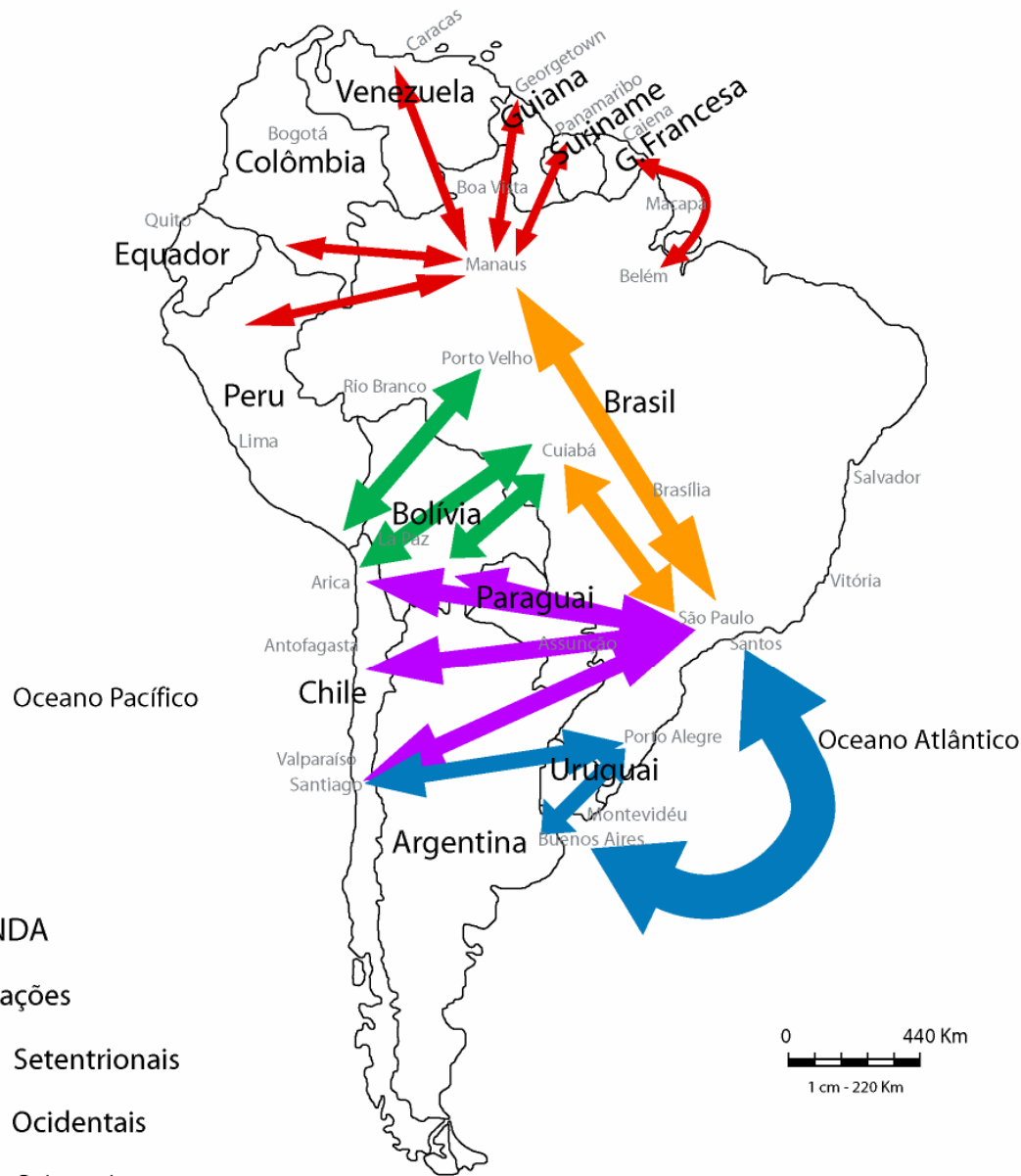
- NOVA POSIÇÃO NO CENÁRIO INTERNACIONAL E REGIONAL;
- NOVA ESCALA DAS ARTICULAÇÕES TERRITORIAIS;

O BRASIL NA AMÉRICA DO SUL

- NOVA POSIÇÃO NO CENÁRIO INTERNACIONAL E REGIONAL;
- NOVA ESCALA DAS ARTICULAÇÕES TERRITORIAIS;
- NOVAS POLÍTICAS E OS DESAFIOS DA INTEGRAÇÃO REGIONAL.

América do Sul

Esquema Básico de Regionalização a partir dos Fluxos



LEGENDA

Articulações

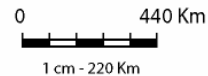
↔ Setentrionais

↔ Ocidentais

↔ Orientais

↔ Orientais-Meridionais

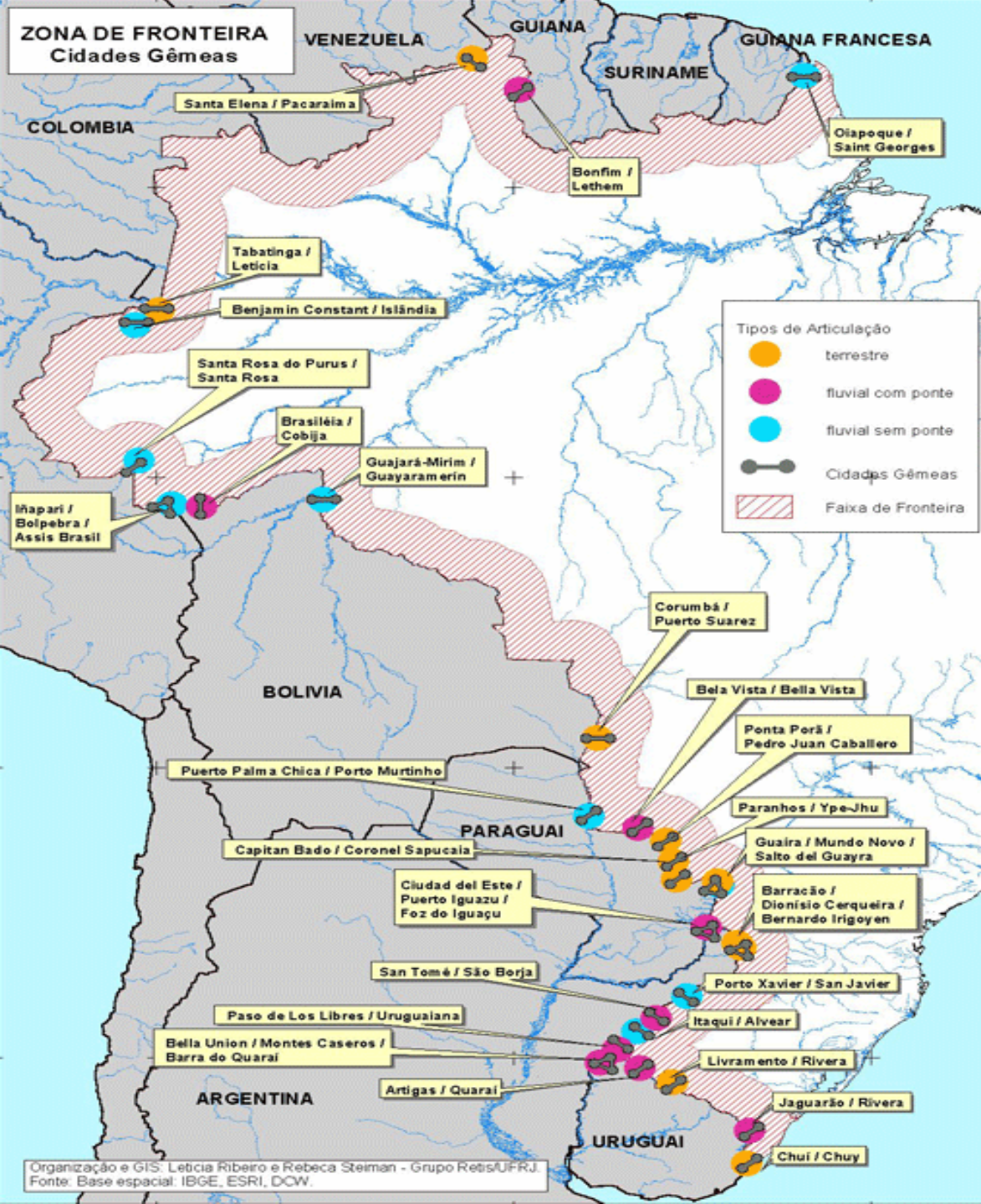
↔ Eixo Norte-Sul



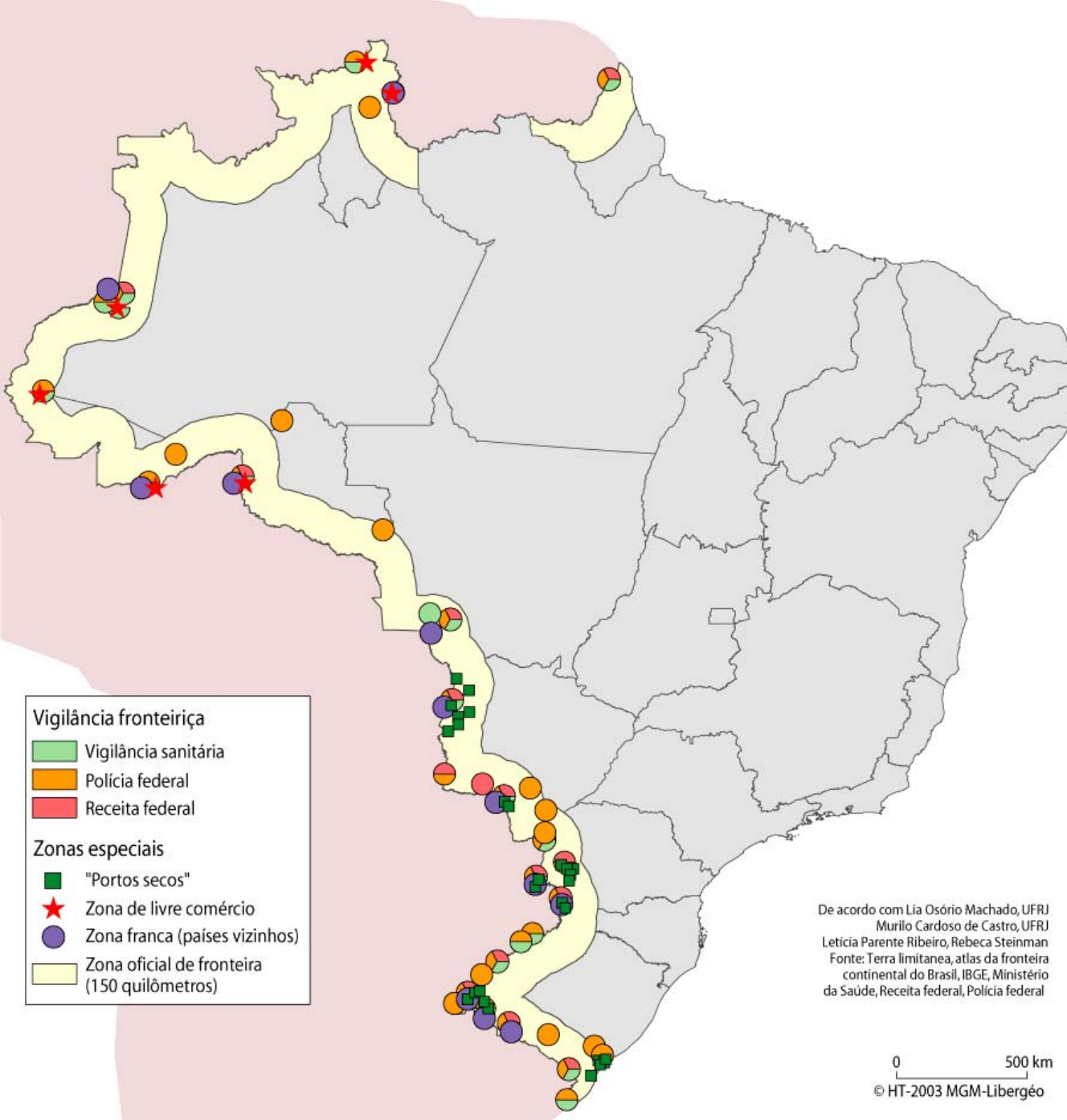
Municípios Brasileiros e Unidades Político-Administrativas Sul-americanas nas Zonas de Fronteira



FRONTEIRAS CIDADES GÊMEAS



Vigilância fronteiriça e territórios especiais





Fronteira Brasil-Venezuela

Rio Branco	284 Km
Cobila /Bolívia	57 Km
São Paulo	3.847 Km
Oceano Atlântico	3.908 Km
Estrada do Pacífico BR-317	

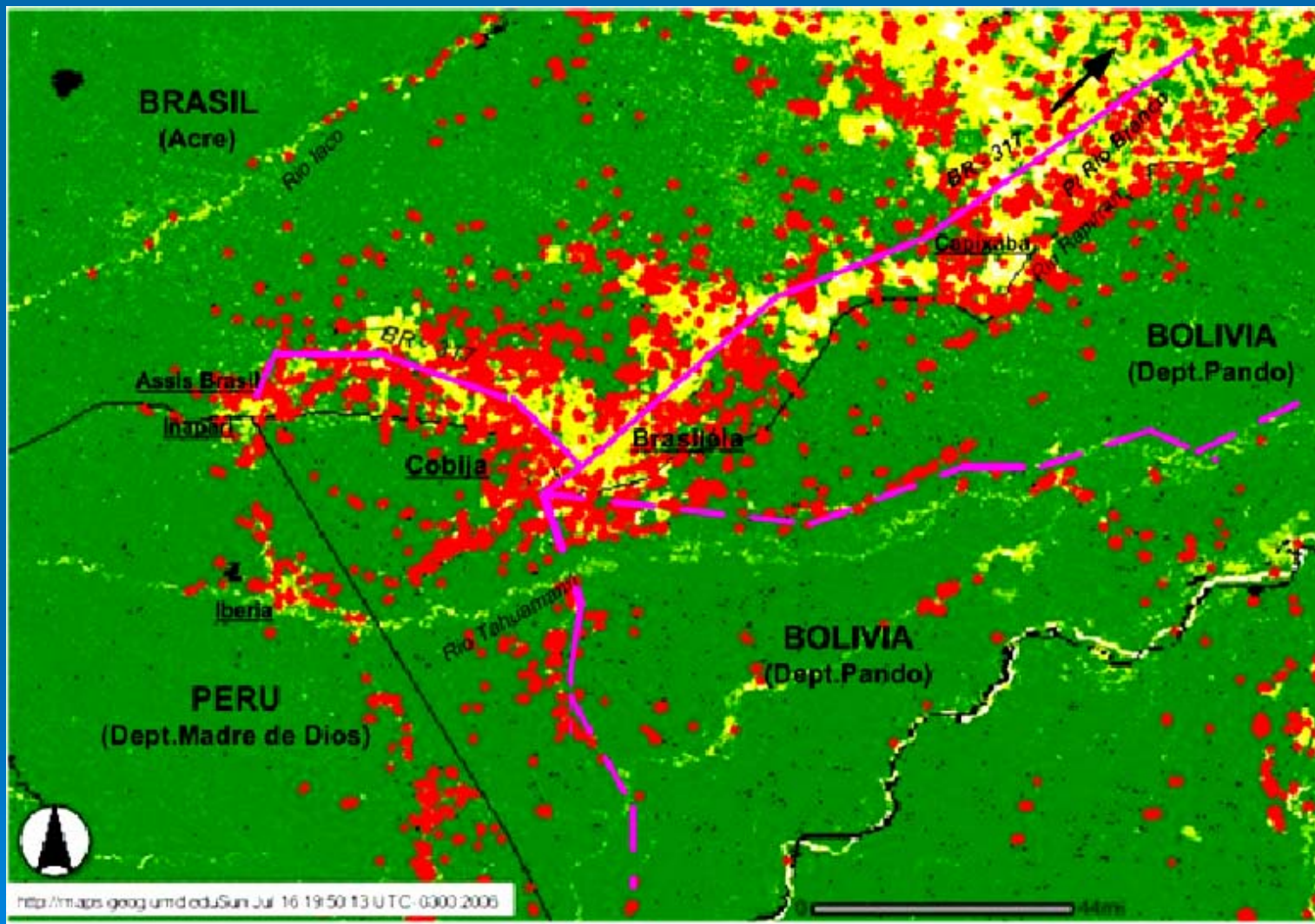



Fronteira Brasil (Acre)-Bolívia

Interações Fronteiriças - I

Fronteira Acre-Bolívia-Perú

Desmatamento e focos de queimada - 2004



 Focos de Queimada

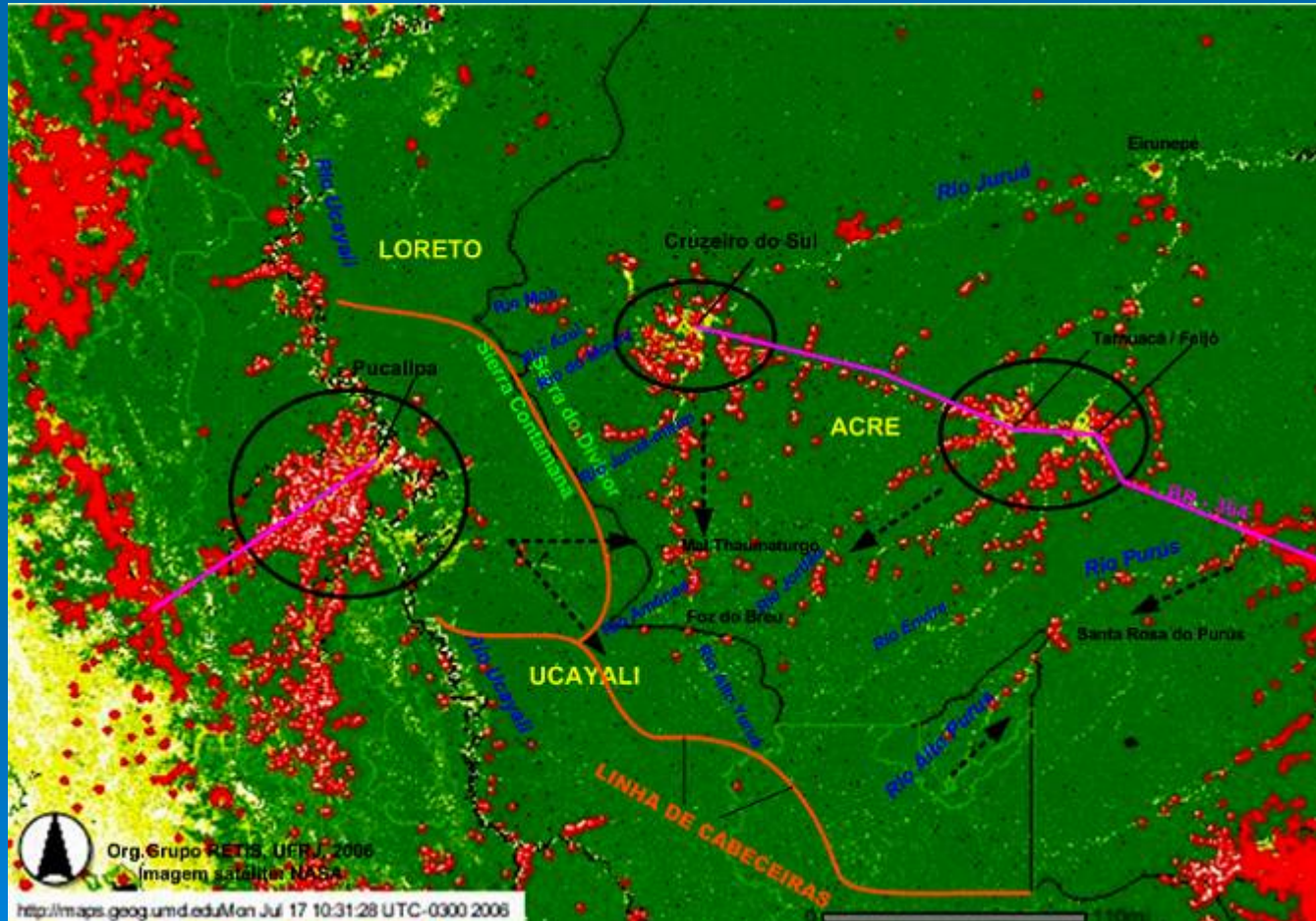
Org.: Lia Osório Machado

Fonte: MODISWebFire Mapper (NASA/UMD), 2006

Interações Fronteiriças - II

Fronteira Acre-Perú

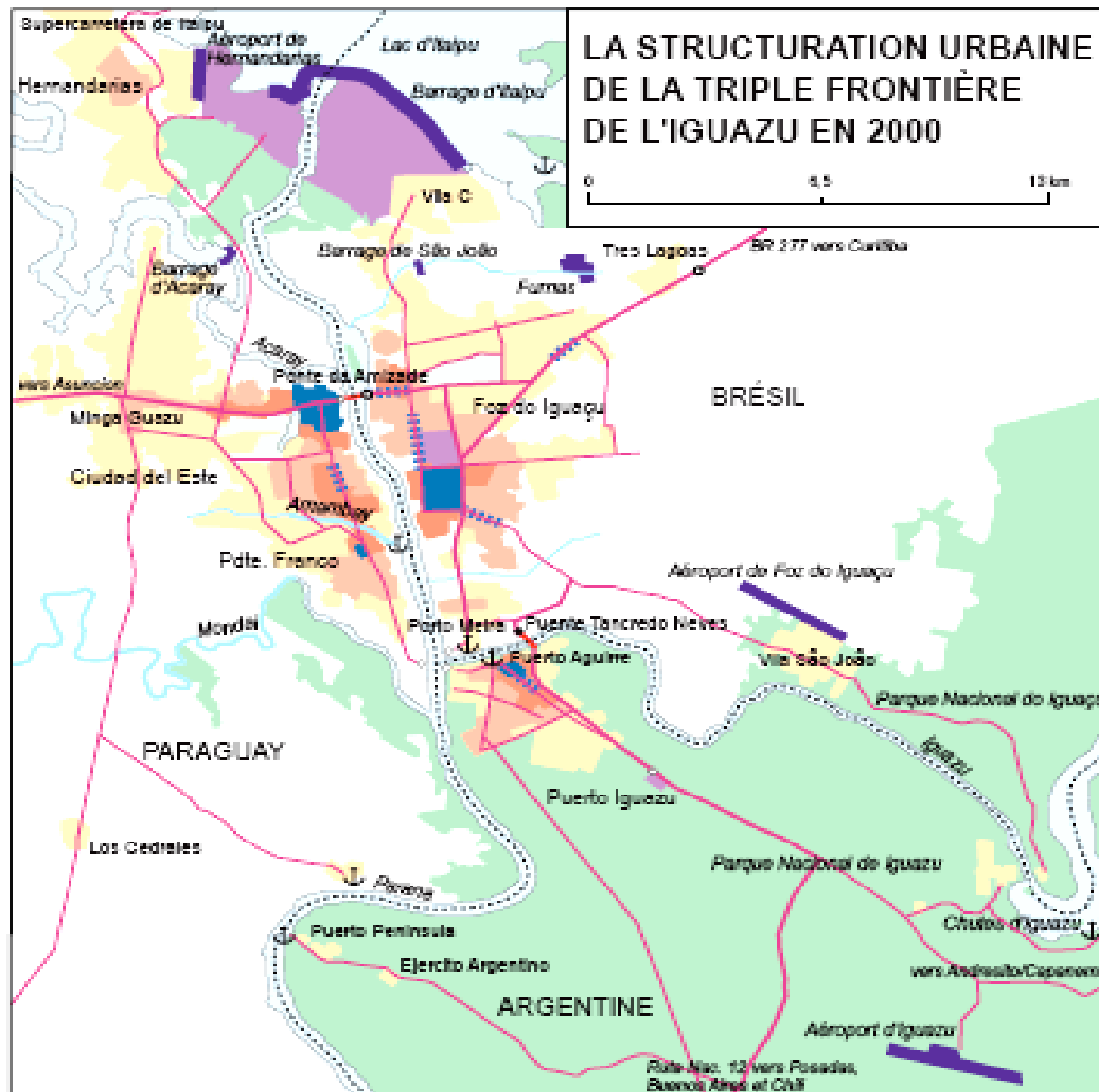
Núcleos de Povoamento e Difusão de queimadas - 2004



Org.: Grupo RETIS, UFRJ, 2006

Imagem Satélite NASA

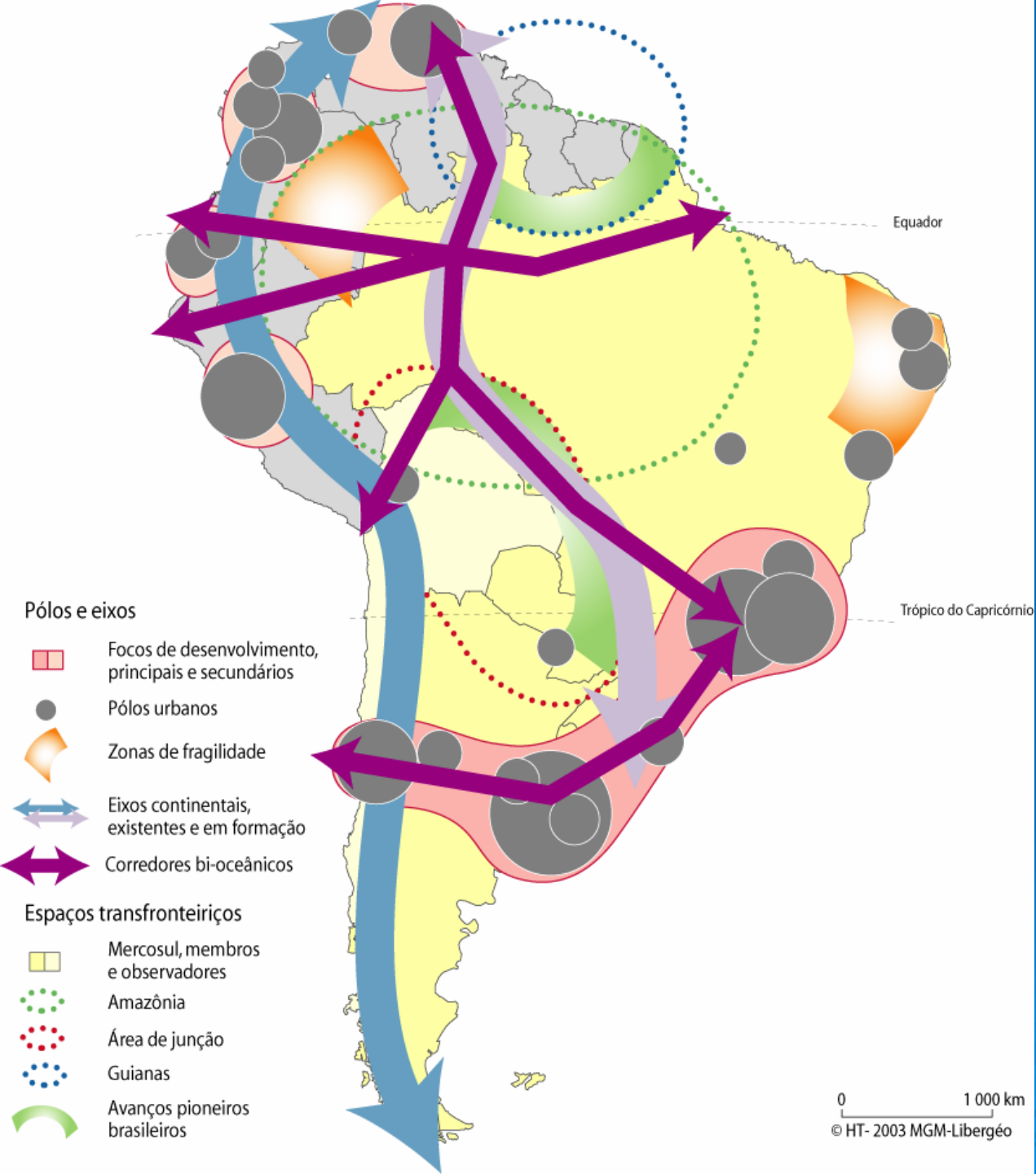
LA STRUCTURATION URBAINE DE LA TRIPLE FRONTIÈRE DE L'IGUAZU EN 2000



Tríplice Fronteira Brasil-Argentina-Paraguai

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Aires urbaines forte densité | Frontières |
| Aires urbaines moyenne densité | Routes et axes de circulation |
| Aires urbaines faible densité | Axes commerciaux |
| Zones commerciales | Hydrographie |
| Équipements Infrastructures | Port |
| Parcs urbains | "Hit" (borne de frontière) |
| Aires sous culture | Poste frontière |
| Parcs nationaux et forêt tropicale | Poste frontière (contrôle intégré) |

O Brasil e seus vizinhos



A REGIÃO AMAZÔNICA

- A Amazônia Sul-Americana
- A Amazônia Brasileira
- A “Gran Amazonía” e a sua posição na América do Sul
- A Amazônia Legal e a sua posição no Brasil do ponto de vista da sua importância estratégica;
- A evolução das Políticas Públicas Territoriais para a Amazônia:
 - A Geopolítica tradicional no contexto sul-americano
 - Integração Nacional e Desenvolvimento Regional
 - Proteção e Uso dos Recursos e Gestão Ambiental



CSR

CENTRO DE SENSORIAMENTO REMOTO - UFMS



IPAM - INSTITUTO DE PESQUISA AMBIENTAL DA AMAZÔNIA



WOODS HOLE RESEARCH CENTER

2001

Tendências Competitivas e os Movimentos Centrífugos - I

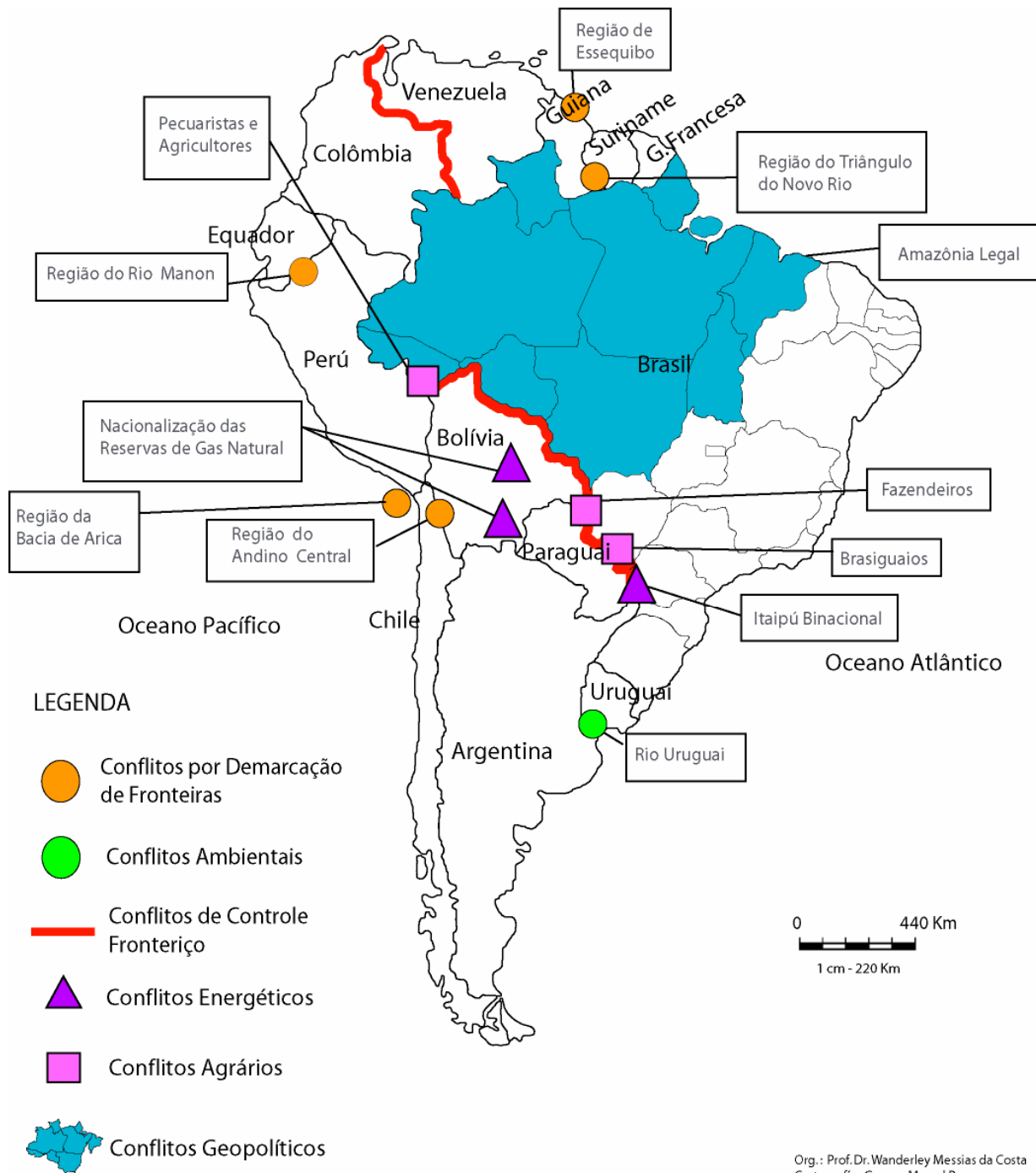
- **Persistência de doutrinas e políticas de defesa nacional baseadas em cenários de conflitos regionais;**
- **Fricções e turbulências nas Zonas de Fronteira;**
- **O antigo “drama boliviano”: a saída para o mar;**
- **Investimentos atuais em equipamento para as forças armadas: Chile, Venezuela e Colômbia;**
- **Movimentos políticos e estratégicos dos USA na região.**

Tendências Competitivas e os Movimentos Centrífugos - II

Conflitos na América do Sul

<i>Países envolvidos</i>	<i>Tipo de conflito</i>	<i>Observações</i>
Amazônia Legal (estados: AM, RR, AP, PA, MA, TO, MT, AC,RO)	Geopolítico	
Argentina e Uruguai	Ambiental	Implantação de fábricas de celulose e papel no Rio Uruguai.
Brasil e Bolívia	Fronteiriço Migrações, Energético e Agrário	Nacionalização das Reservas de Gás Natural, Problemas fronteiriços ao Sul pela presença de fazendeiros e ao Norte pela expansão de agricultores e pecuaristas brasileiros na tríplice fronteira Brasil-Bolívia-Perú.
Brasil e Paraguai	Fronteiriço, Agrário e Energético	Os "brasiguaios" e a questão da Itaipu Binacional.
Guiana e Suriname	Demarcação de fronteiras	Região do Triângulo do Novo Rio
Perú e Equador	Demarcação de fronteiras	Região do Rio Manon
Bolívia e Chile	Saída para o mar	
Venezuela e Colômbia	Demarcação e controle fronteiriço	Em toda a fronteira
Venezuela e Guiana	Demarcação de fronteiras	Região do Essequibo

Conflitos na América do Sul



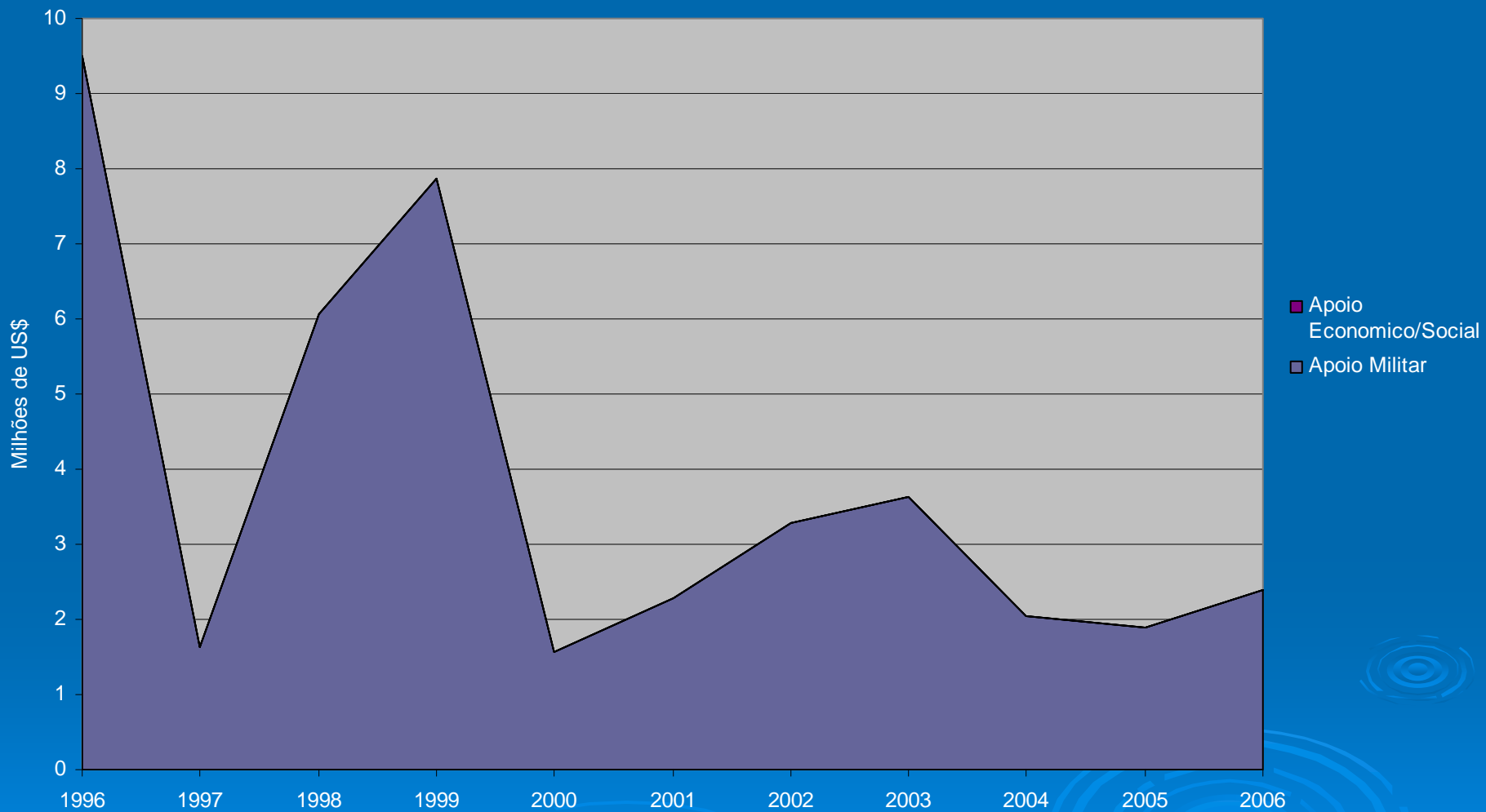
A ATUAL ESTRATÉGIA NORTE-AMERICANA PARA A AMÉRICA DO SUL



América do Sul – EUA Acordos Bilaterais de Comércio

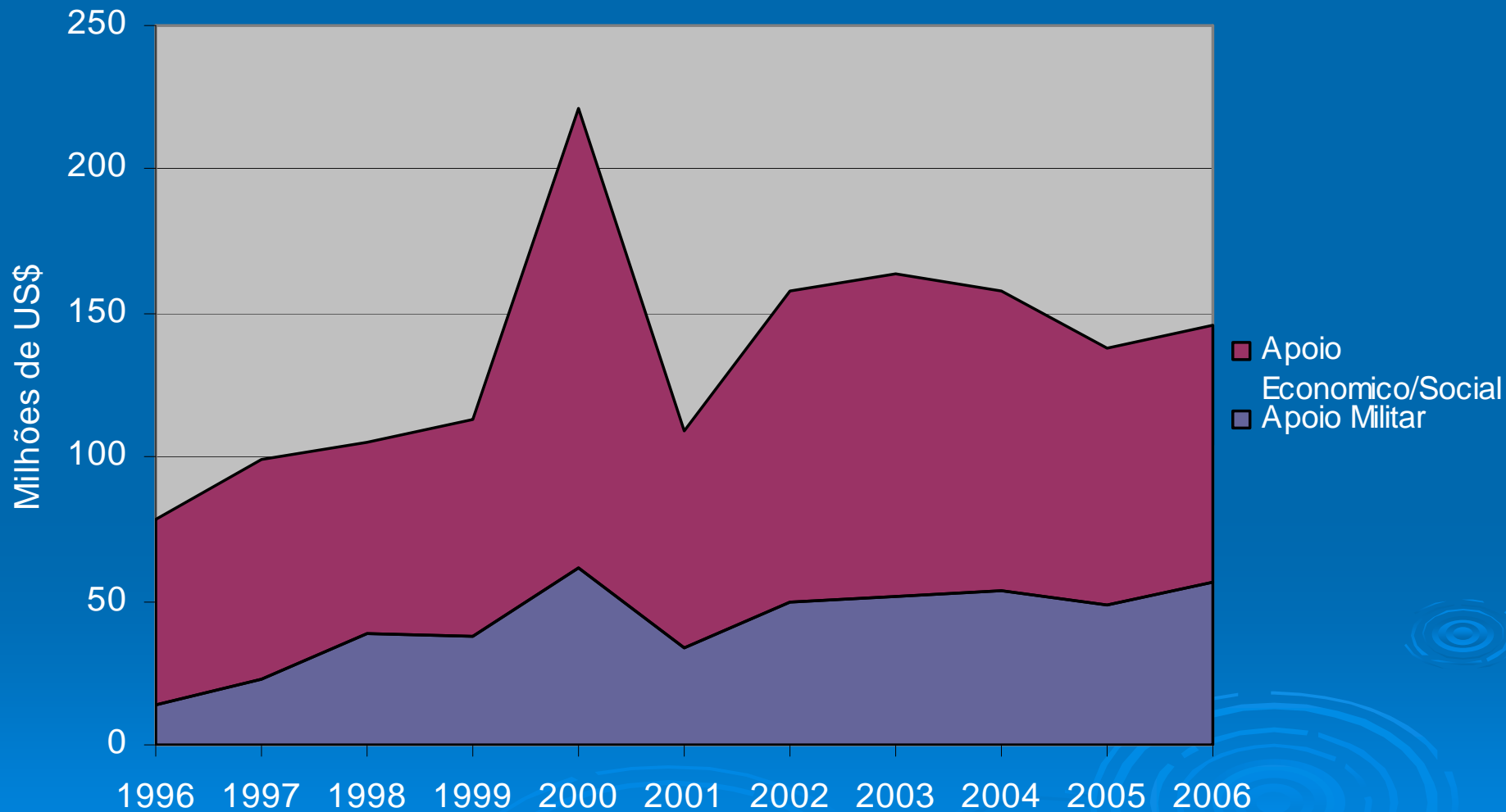


Apoio Financeiro dos EUA à Argentina (em milhões de US\$)

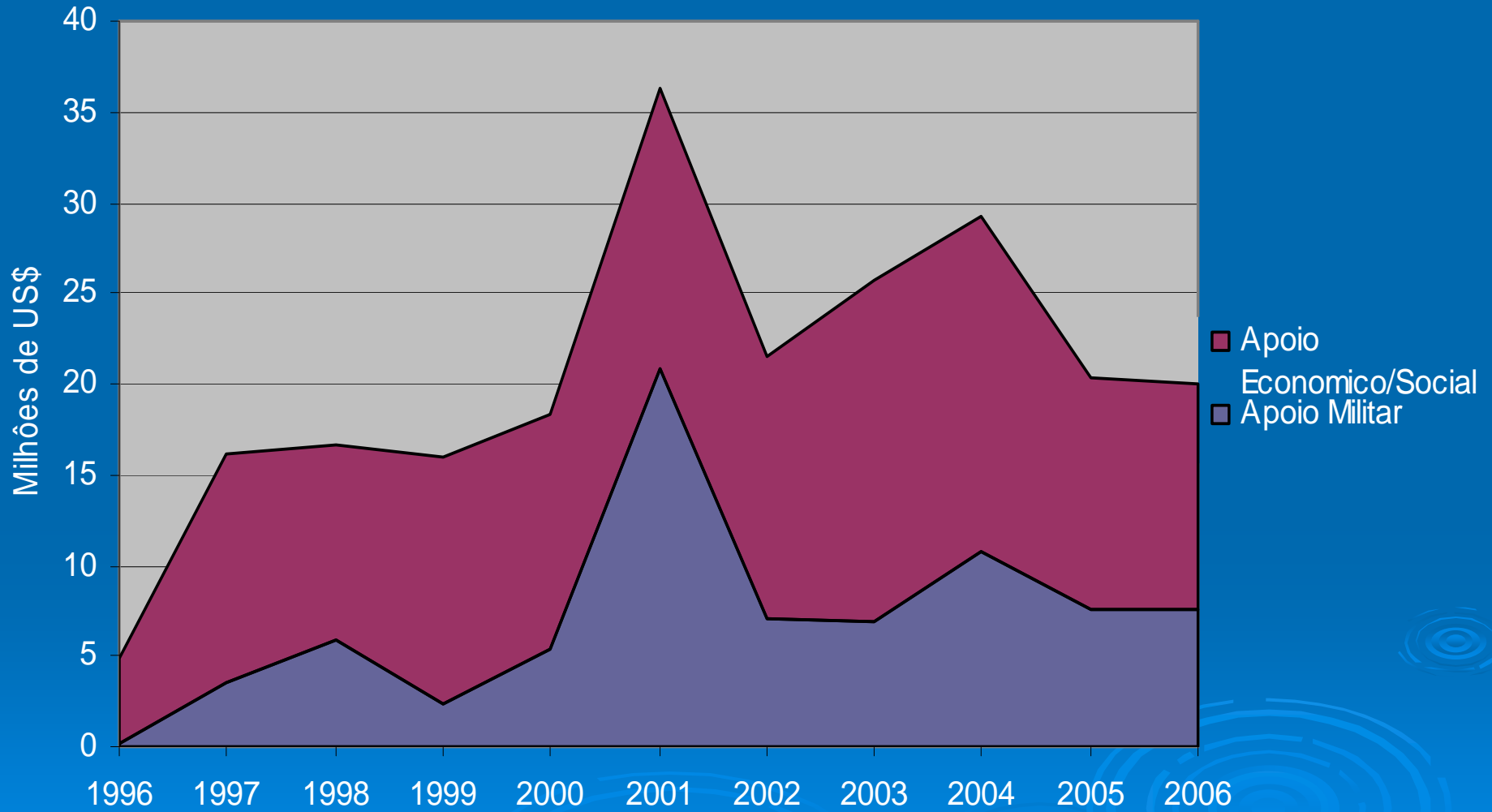


Apoio Financeiro dos EUA à Bolívia

(em milhões de US\$)

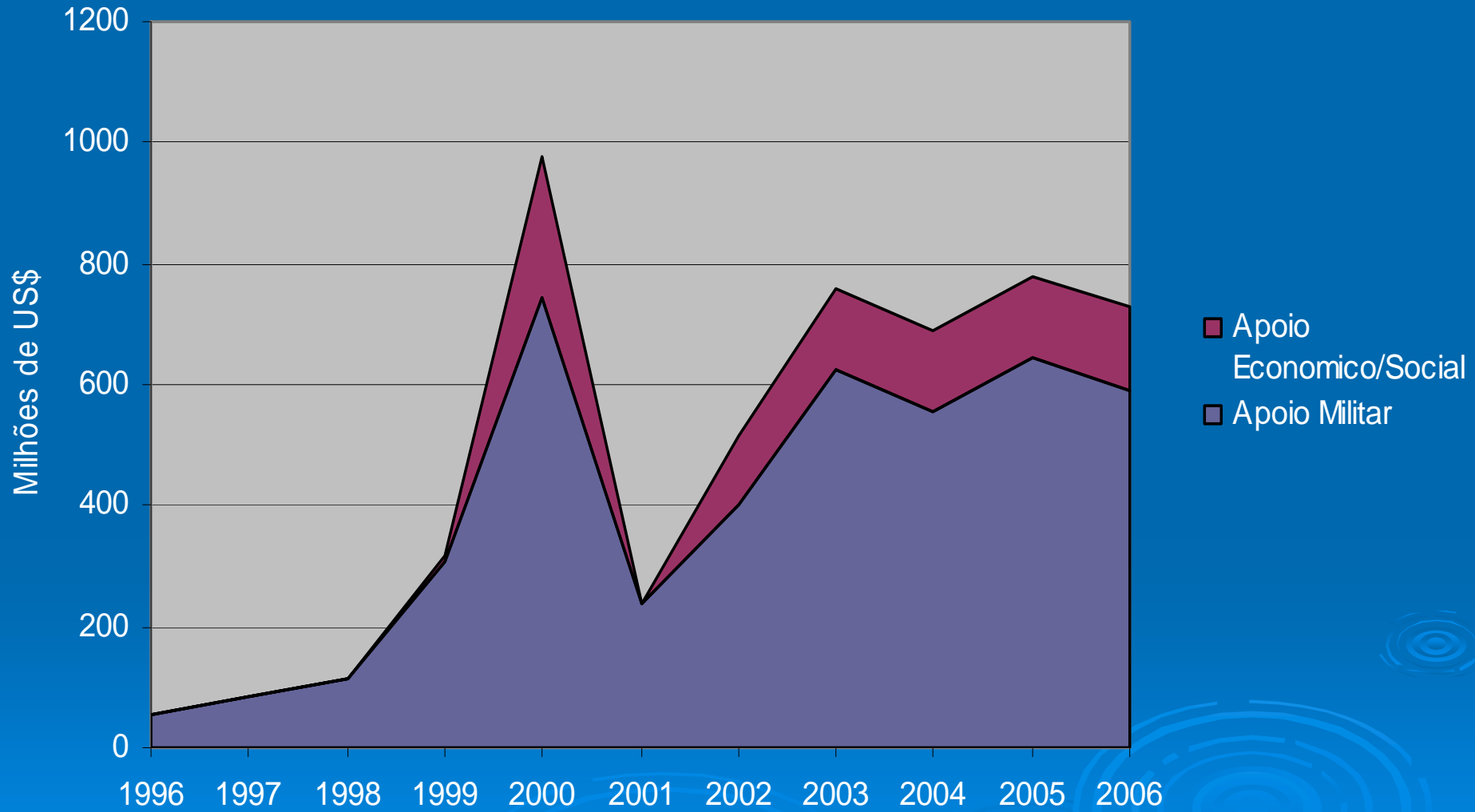


Apoio Financeiro dos EUA ao Brasil (em milhões de US\$)

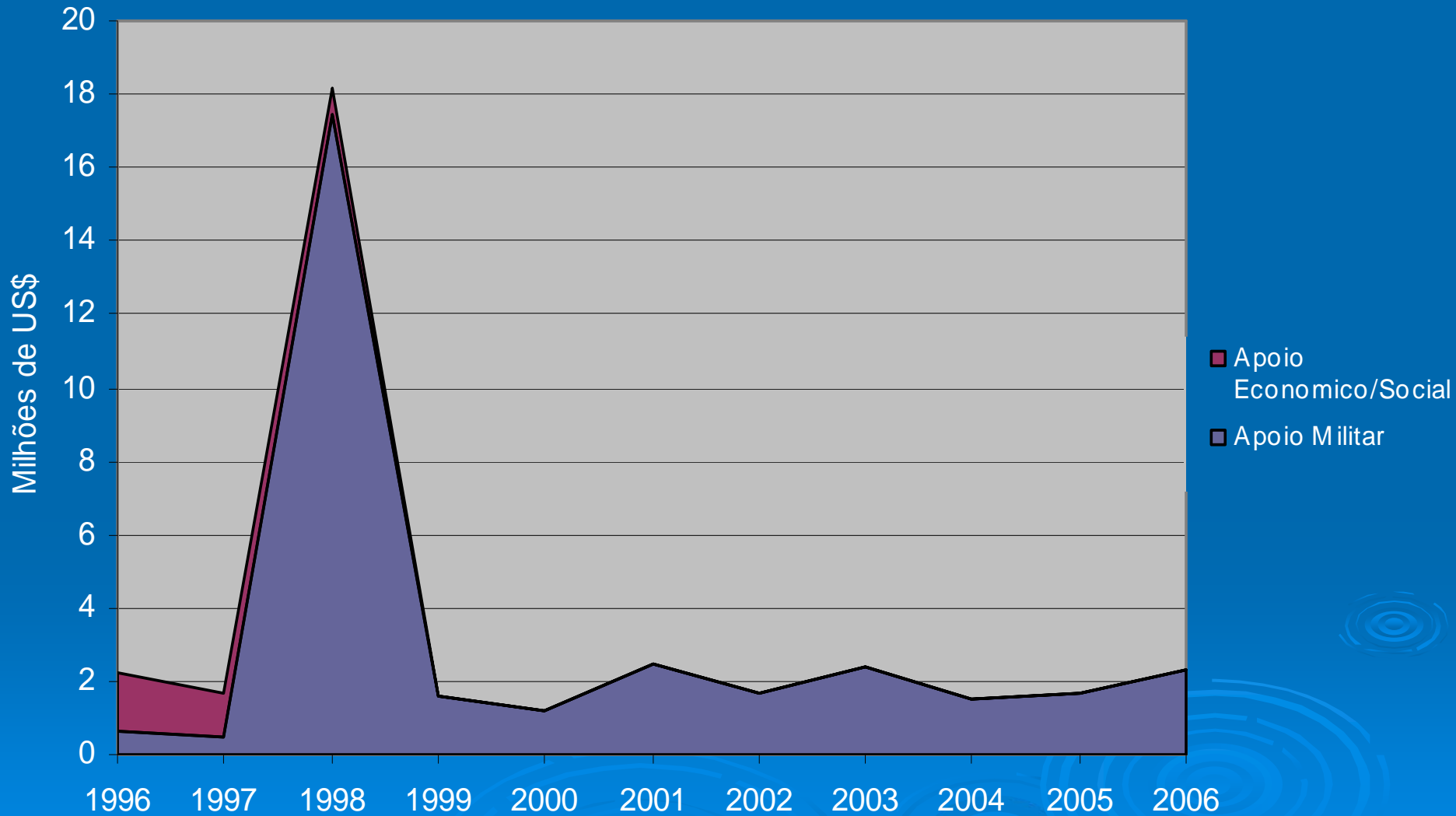


Apoio Financeiro dos EUA à Colômbia

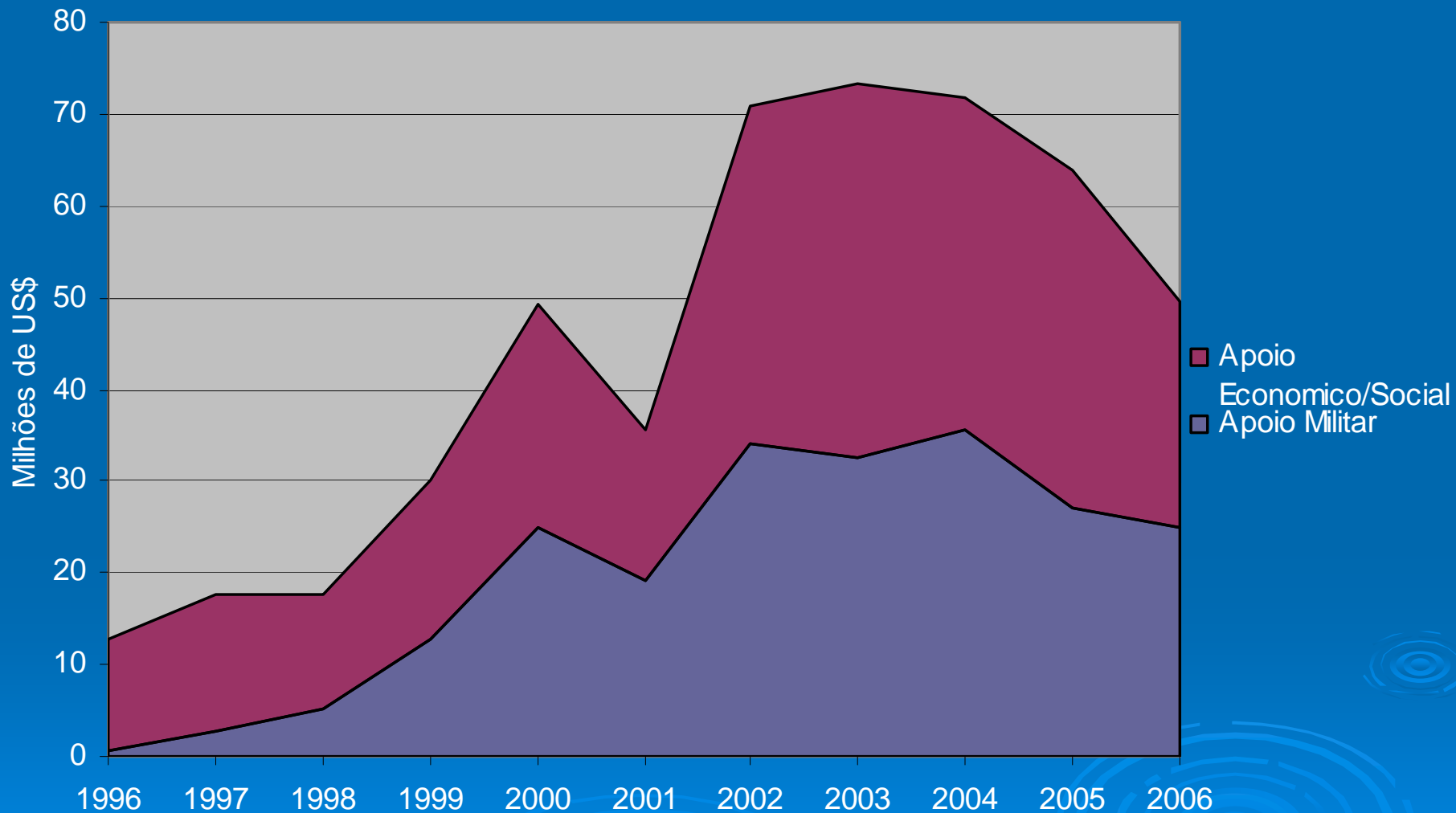
(em milhões de US\$)



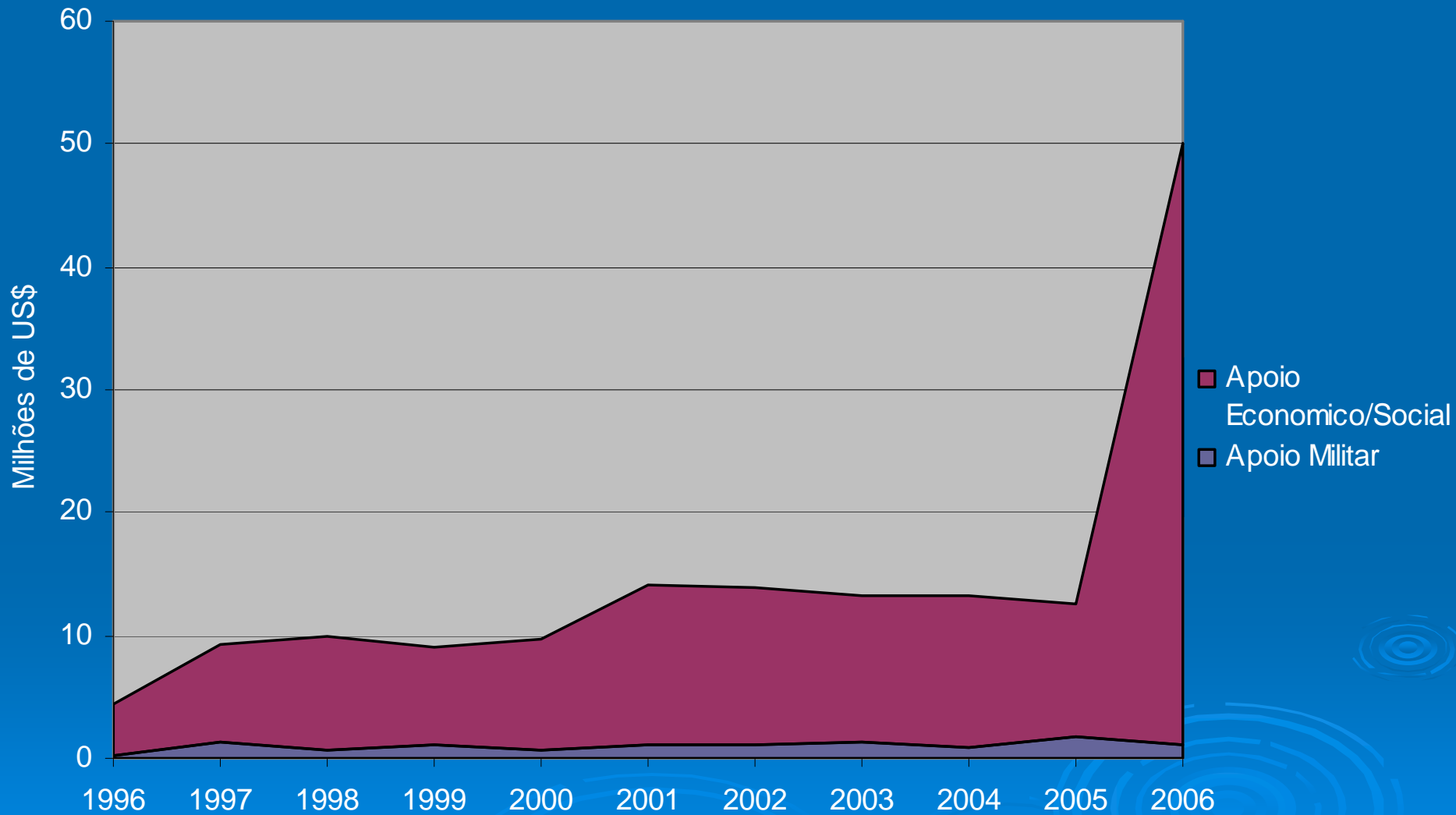
Apoio Financeiro dos EUA ao Chile (em milhões de US\$)



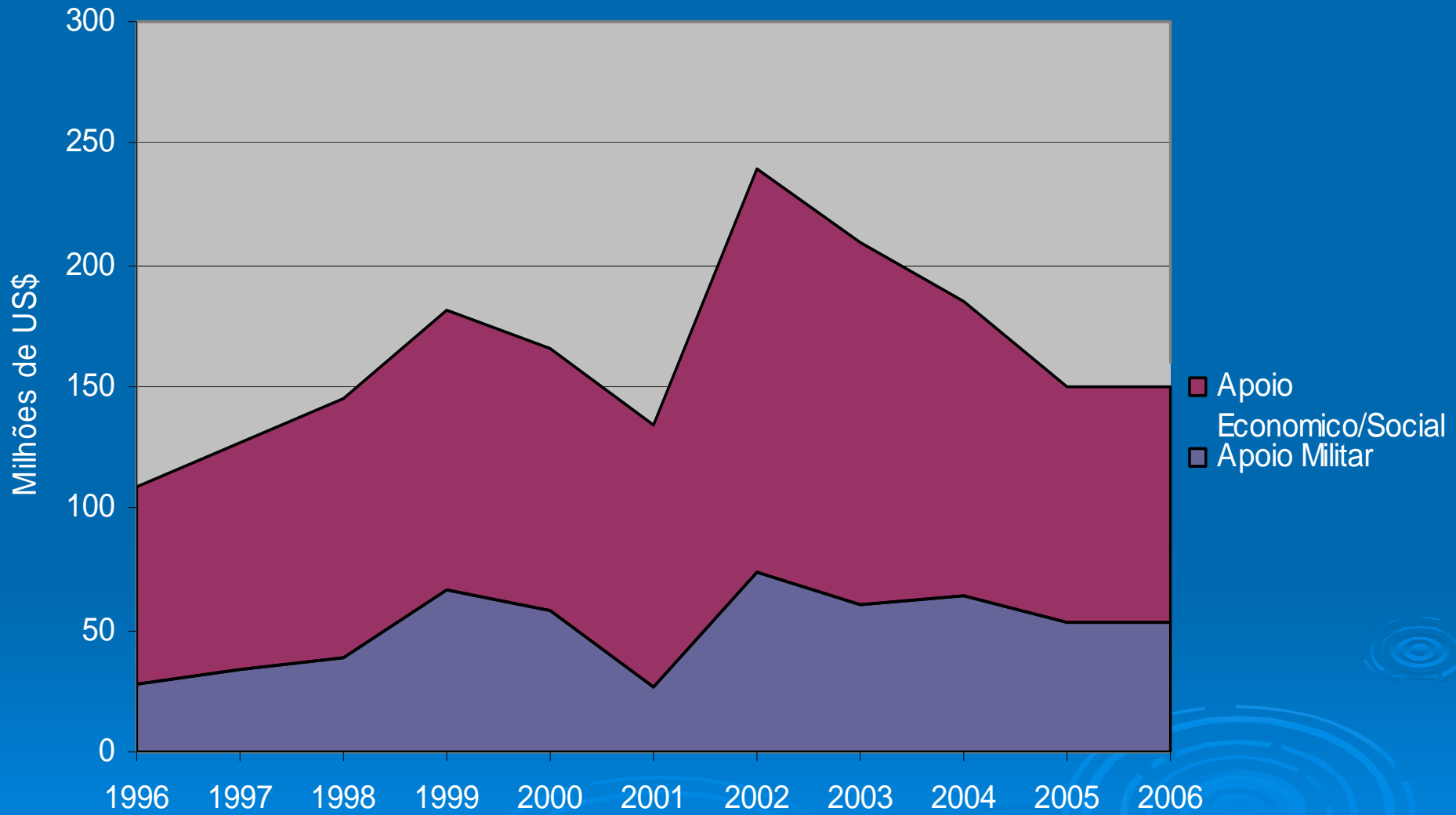
Apoio Financeiro dos EUA ao Equador (em milhões de US\$)



Apoio Financeiro dos EUA ao Paraguai (em milhões de US\$)

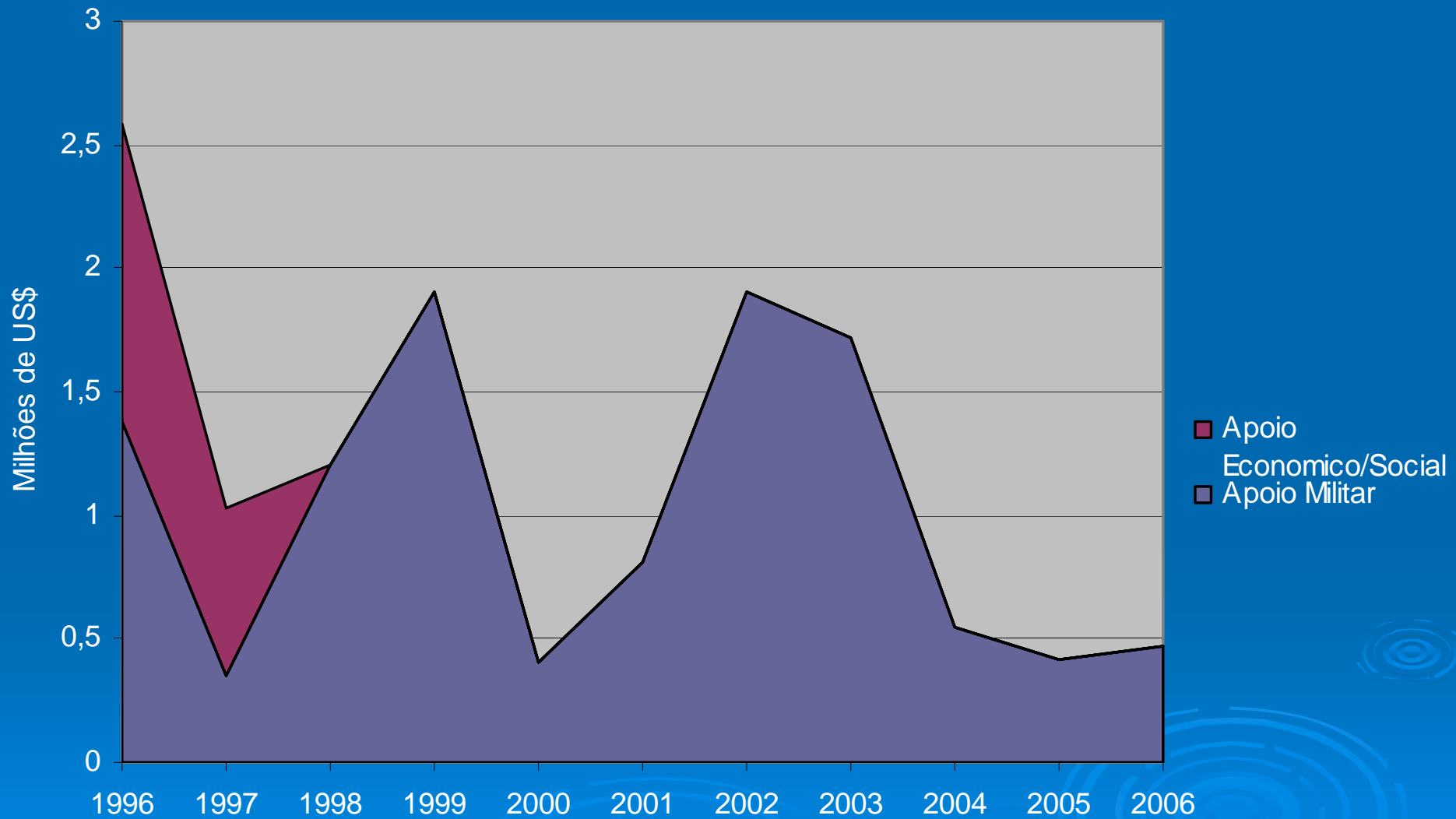


Apoio Financeiro dos EUA ao Perú (em milhões de US\$)

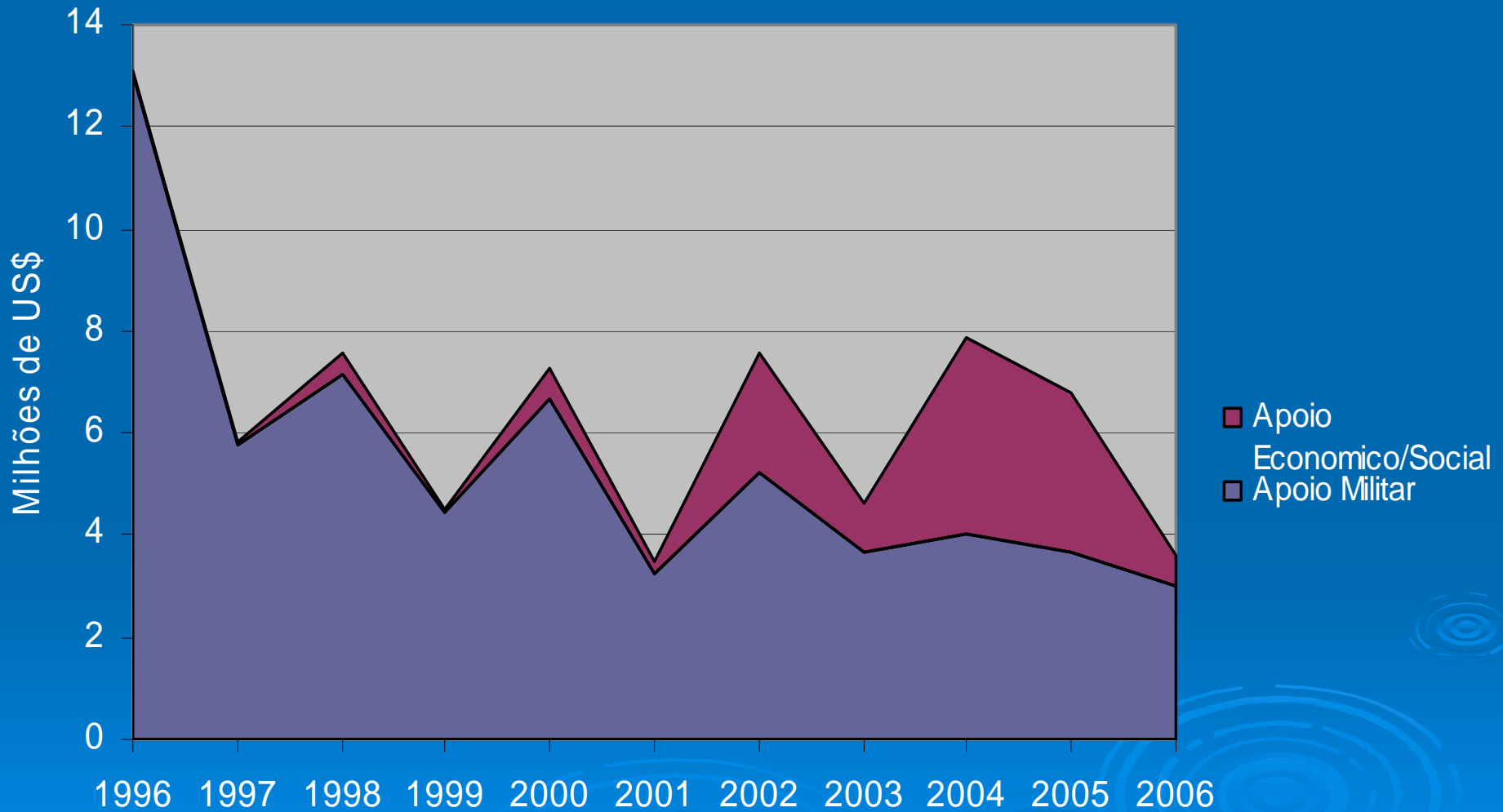


Apoio Financeiro dos EUA ao Uruguai

(em milhões de US\$)





Apoio Financeiro dos EUA à Venezuela (em milhões de US\$)

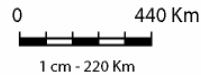


Presença Militar dos EUA na América do Sul



LEGENDA

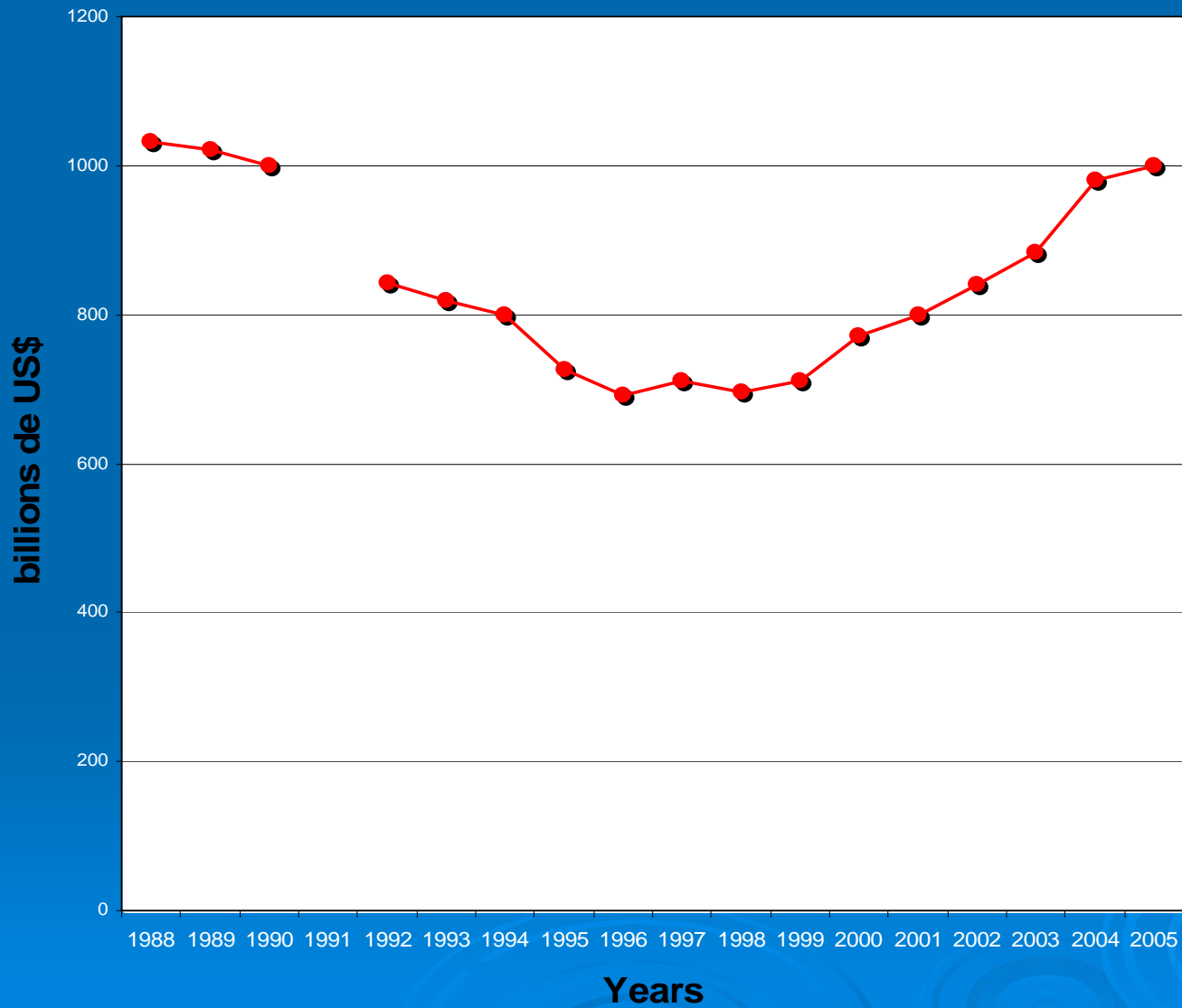
-  Apoio Logístico
-  Bases Militares



Presença Militar dos EUA na América do Sul Bases e Operações Militares



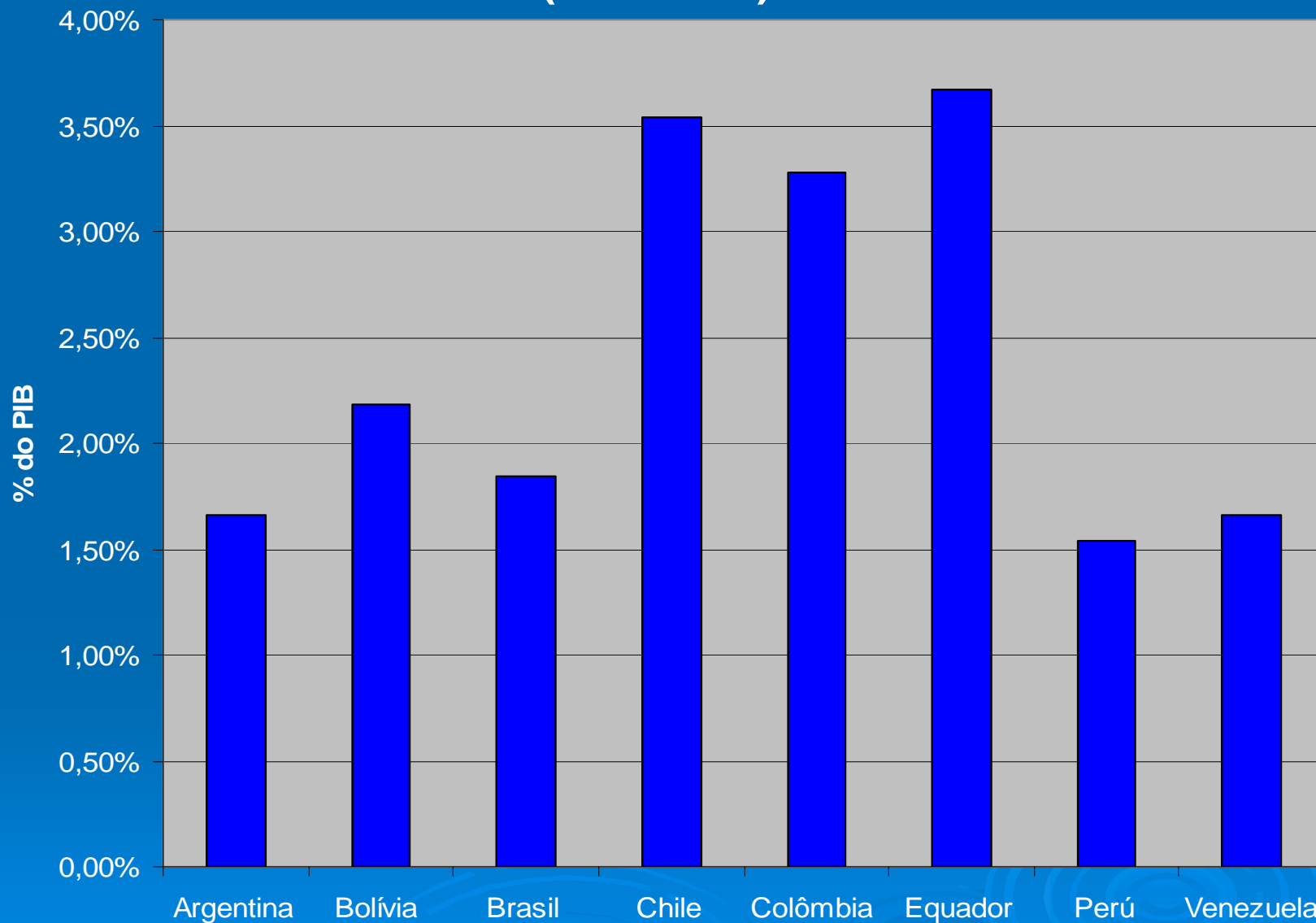
World Military Expenditure (billions of US\$)



DISPÊNDIO ANUAL DOS PAÍSES SUL-AMERICANOS COM A DEFESA NACIONAL (% do PIB)

Argentina	1,66	Colômbia	3,28*
Bolívia	2,18	Equador	3,67*
Brasil	1,84	Perú	1,54
Chile	3,54*	Venezuela	1,66

Dispêndio Anual dos Países Sul-Americanos com Defesa Nacional (% do PIB)



UMA NOVIDADE POLÍTICA E GEOPOLÍTICA

(a intensa movimentação venezuelana na Região, na A. Central e no Caribe)

- Aliança estratégica com Bolívia e Cuba
- Apoio explícito aos novos governos da Nicarágua, de El Salvador e do Equador;
- Acordos políticos e energéticos com Brasil e Argentina
- Ingresso no MERCOSUL
- Cooperação energética integral com Uruguai
- Projeto do gasoduto Norte-Sul