



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



O ITA E O FUTURO DA ATIVIDADE DE ENGENHARIA

X

***A ATIVIDADE DE ENGENHARIA NO BRASIL
“A EXPERIÊNCIA DO ITA”***



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



ROTEIRO

- **Histórico**
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

HISTÓRICO

Construção do CTA

Plano aprovado em 16 de novembro de 1945



Comissão de Organização do CTA – Criada em 26/01/1946

HISTÓRICO

Canteiro de obras em 1947



HISTÓRICO

Canteiro de obras em 1947



HISTÓRICO

Primeira turma (Turma 53) em rota para SJC, em 1950, a bordo do C-47



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

HISTÓRICO

Chegada da primeira turma (Turma 53) a SJC, em 1950





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



HISTÓRICO

Lei nº 2.165, de 5 de janeiro de 1954 – Lei de criação do ITA

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, faço saber que o CONGRESSO NACIONAL decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º O Instituto Tecnológico de Aeronáutica do Centro Técnico de Aeronáutica, com sede no município de São José dos Campos, no Estado de São Paulo, é um estabelecimento de educação e ensino superior, sob a jurisdição do Ministério da Aeronáutica.

Art. 2º O Instituto Tecnológico de Aeronáutica tem por objetivo:

- a) ministrar o ensino e a educação necessários à formação de profissionais de nível superior, nas especializações de interesse para a viação geral, e à Força Aérea Brasileira em particular.
- b) manter cursos de extensão universitária, de pós-graduação e de doutorado.
- c) promover, através da educação e da pesquisa, o progresso das ciências e das técnicas relacionadas com a aeronáutica.

Art. 3º Os diplomas e certificados de habilitação expedidos pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica serão reconhecidos como oficialmente válidos, para todos os efeitos legais.

Parágrafo único. Os diplomas conferidos pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica, serão registrados no Ministério da Aeronáutica.

Art. 4º Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Rio de Janeiro, em 5 de janeiro de 1954; 133º da Independência e 66º da República.

Getúlio Vargas
Nero Moura

HISTÓRICO

Primeiros Reitores



Prof. Smith
1946 - 1951



**Prof. Joseph
Morgan Stokes**
1953 - 1956



**Prof. Johannes
Meyer**
1951 - 1953

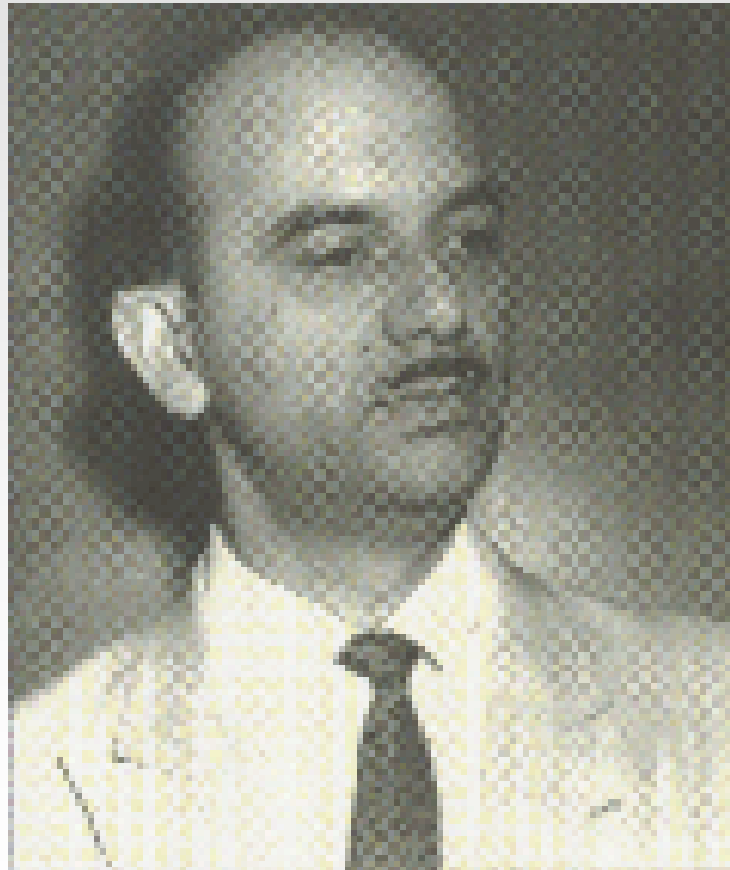


**Prof Samuel
Steinberg**
1956 - 1960



HISTÓRICO

Primeiro Reitor brasileiro



Prof. Marco Antonio Cecchini – 1960 - 1965



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- **Missão**
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



MISSÃO DO ITA

Formar recursos humanos de nível superior no campo aeroespacial, especialmente nas áreas de interesse do COMAER, por meio da educação, ensino, pesquisa e extensão.



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- **Visão**
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



VISÃO DO ITA

Manter nacionalmente e expandir internacionalmente o reconhecimento do ITA como referência de excelência no ensino, pesquisa e extensão, na área científico-tecnológica aeroespacial



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- **Valores**
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



VALORES

O ITA, como instituição de educação e ensino superior, valoriza e pratica a disciplina consciente, a ética profissional, a postura crítica, a responsabilidade social, a valorização do ser humano e a formação integral do técnico e do cidadão.



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



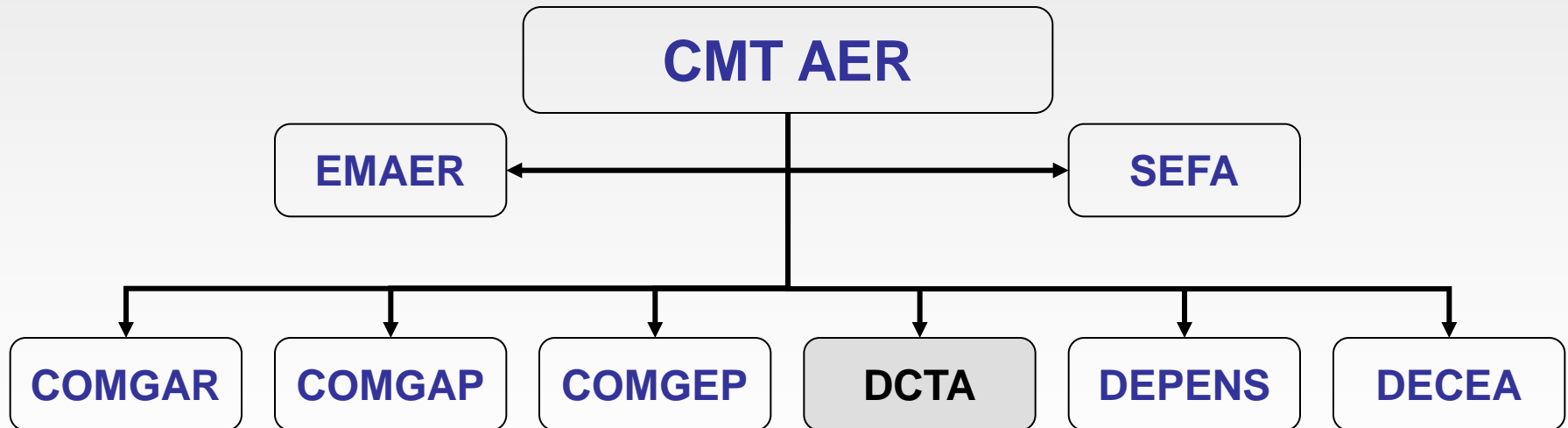
ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- **Organização**
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



ORGANIZAÇÃO

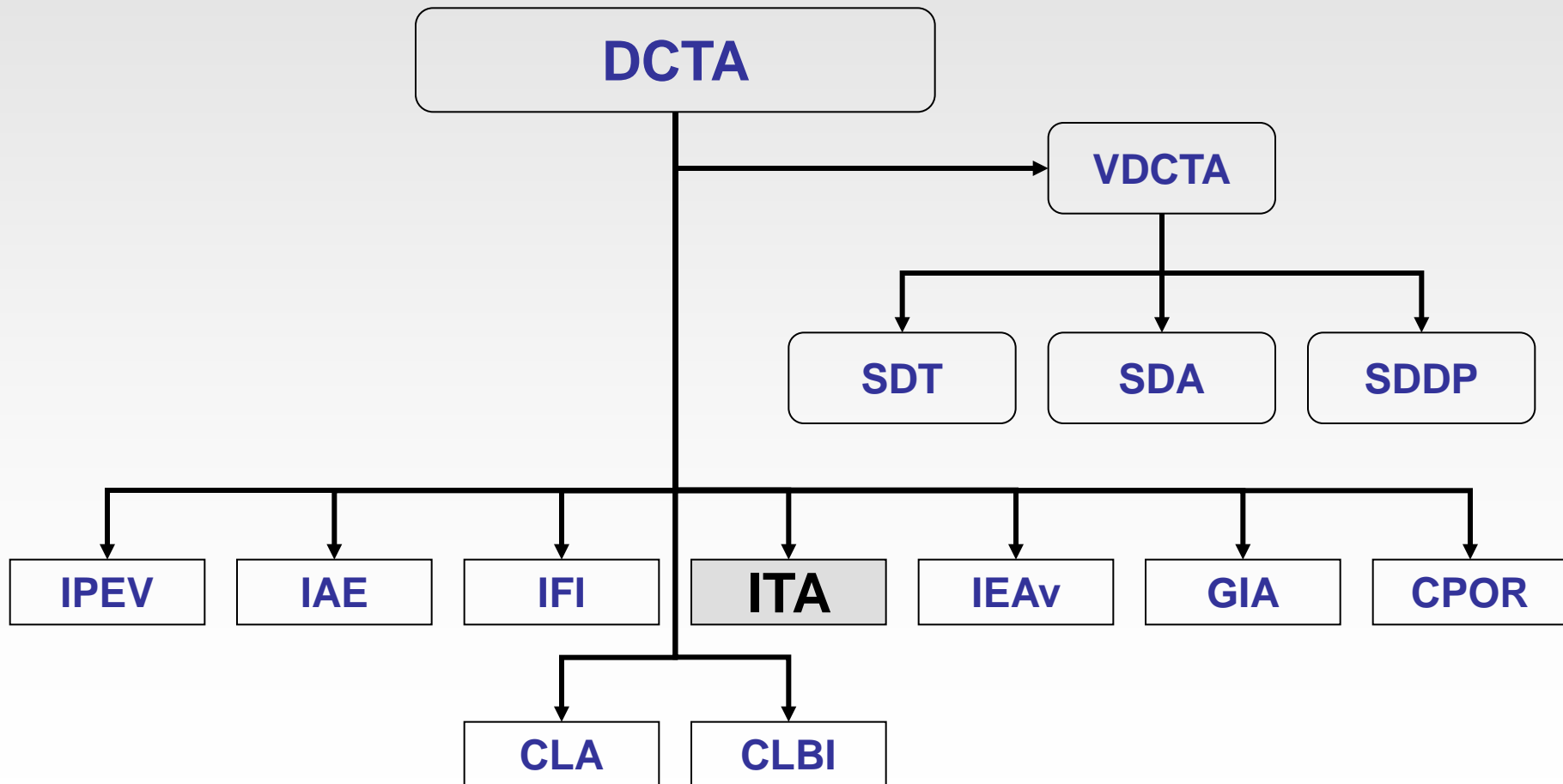
Na estrutura do COMAER





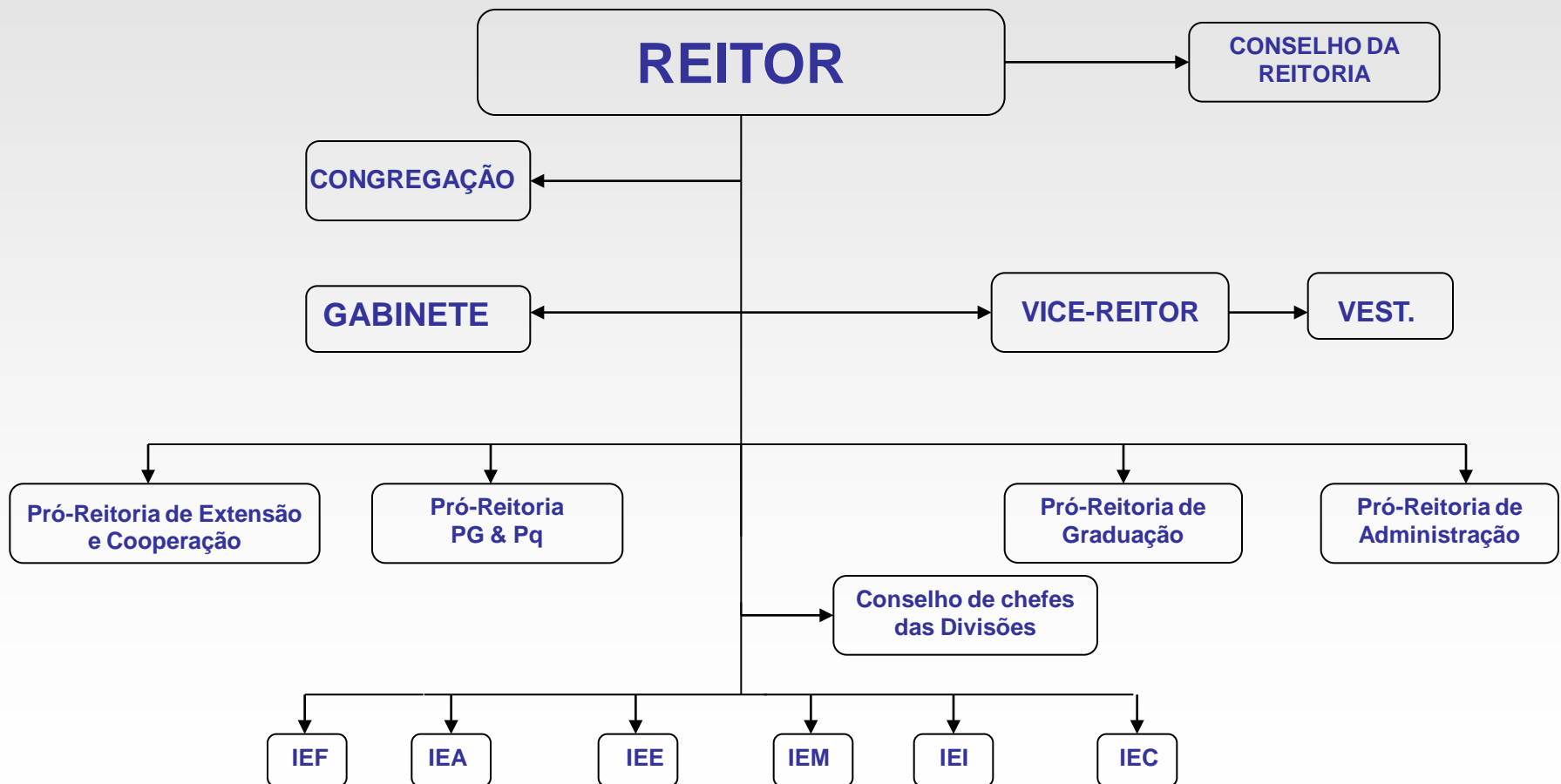
ORGANIZAÇÃO

Na estrutura do DCTA



ORGANIZAÇÃO

Estrutura interna





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- **Processo seletivo**
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)

VESTIBULAR EM ÂMBITO NACIONAL



Manaus
Belém
Fortaleza
Natal
Recife
Salvador
Brasília
Goiânia
Campo Grande
Cuiabá
Belo Horizonte
Juiz de Fora (JFA)
Rio de Janeiro

Vitória
São Paulo
São José dos Campos (SJC)
Campinas (CPS)
Bauru (BRU)
Ribeirão Preto (RPO)
São José do Rio Preto (SRP)
Curitiba
Londrina (LDA)
Florianópolis
Porto Alegre



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

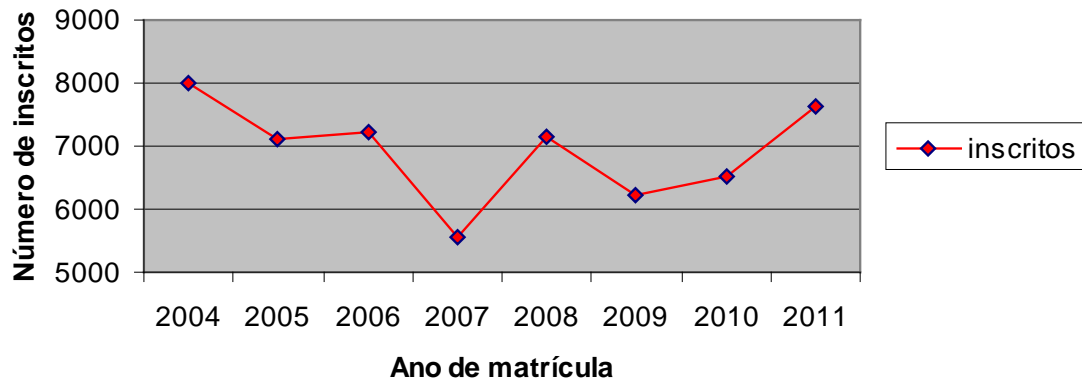


CONCURSO DE ADMISSÃO

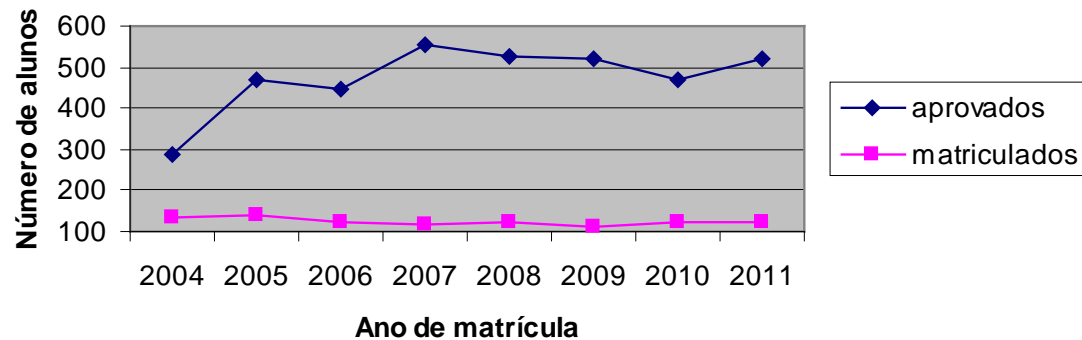
Ano de matrícula	Inscritos	Aprovados	Matriculados
2004	7998	285	132
2005	7118	472	142
2006	7217	444	123
2007	5558	556	119
2008	7133	528	122
2009	6215	523	114
2010	6503	472	121
2011	7627	521	122

CONCURSO DE ADMISSÃO

Quantidade de candidatos inscritos no vestibular



Quantidade de alunos aprovados no vestibular e matriculados no 1º ano

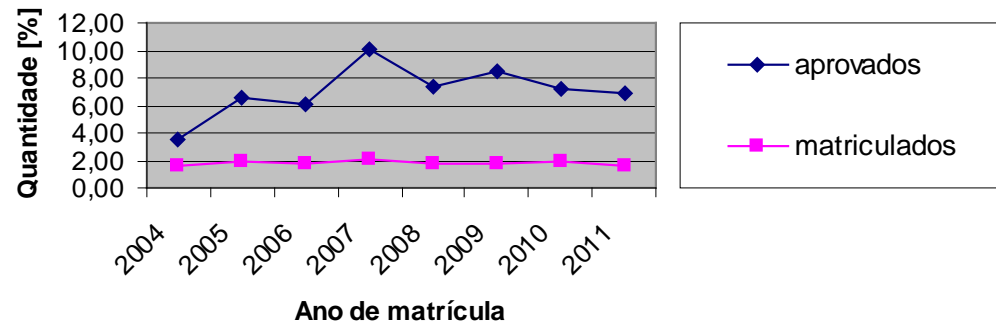


ESTATÍSTICAS DO PROCESSO SELETIVO

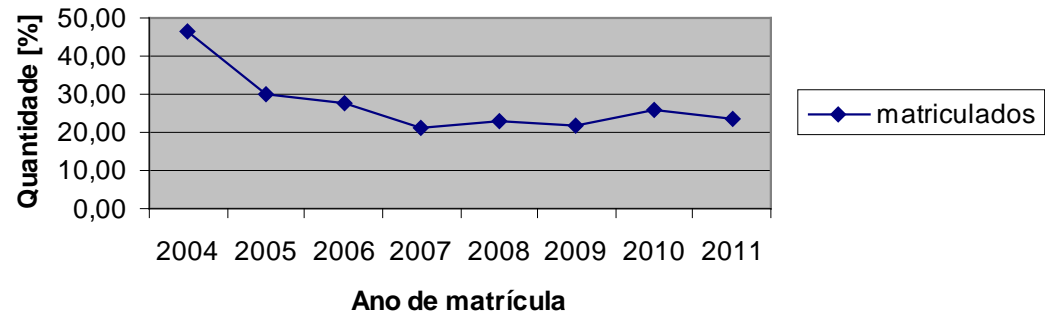
As tendências se mantêm ao longo dos últimos anos:

- 7% dos inscritos no vestibular são aprovados
- 2% dos inscritos no vestibular são matriculados
- 28% dos aprovados no vestibular são matriculados

Porcentagem de aprovados e matriculados em relação aos inscritos



Porcentagem de matriculados em relação aos aprovados





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



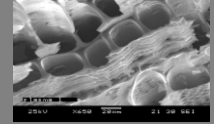
ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- **Cursos**
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)

CURSOS DE GRADUAÇÃO



CURSO FUNDAMENTAL
Matemática – Física – Química - Humanidades



Engenharia Aeronáutica

Engenharia Eletrônica

Engenharia Mecânica-Aeronáutica

Engenharia Civil – Aeronáutica

Engenharia de Computação

Engenharia Aeroespacial

- Aerodinâmica
- Estruturas
- Propulsão
- Mecânica de Voo
- Projetos

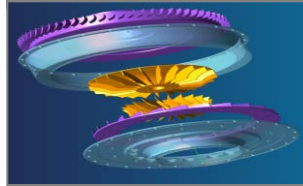
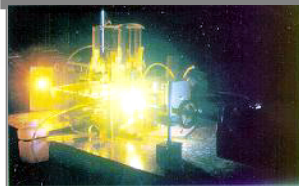
- Eletrônica Aplicada
- Circuitos e Microondas
- Sistemas de Controle
- Telecomunicações

- Energia
- Projetos
- Organização
- Tecnologia

- Edificações
- Geotecnia
- Hidráulica
- Transportes

- Computação Científica
- Engenharia de Software
- Teoria da Computação

- Nav e Guiamento
- Prop e Aerodinâmica
- Eletrônica para Aplic Espaciais





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

PROGRAMAS DE PÓS-GRADUAÇÃO

ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA

6*

- Aerodinâmica, Propulsão e Energia
- Mecânica dos Sólidos e Estruturas
- Física e Química dos Materiais Aeroespaciais
- Produção
- Sistemas Aeroespaciais e Mecatrônica
 - MP – EMBRAER
 - MP – SAFETY
 - MP – IAE
 - MP - VSE

ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO

4*

- Dispositivos e Sistemas Eletrônicos
- Informática
- Microondas e Optoeletrônica
- Sistemas e Controle
- Telecomunicações

ENGENHARIA DE INFRA-ESTR. AERONÁUTICA

4*

- Infra-Estrutura de Transportes
- Transporte Aéreo e Aeroportos

FÍSICA

4*

- Física Atômica e Nuclear
- Física Nuclear
- Física de Plasmas

* Conceito CAPES

PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM APLICAÇÕES OPERACIONAIS

GUERRA ELETRÔNICA – COMANDO E CONTROLE – ANÁLISE OPERACIONAL – ARMAMENTO AÉREO
CURSOS DE MESTRADO E DOUTORADO ACADÊMICO



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



TOTAL DE ALUNOS DE GRADUAÇÃO FORMADOS DESDE 1950

CURSO	CIVIS	MILITARES
Aeronáutica (desde 1950)	1.431	321
Eletrônica (desde 1953)	1.946	216
Mecânica-Aeronáutica (desde 1965)	1.299	183
Civil-Aeronáutica (desde 1976)	414	142
Computação (desde 1991)	350	74
Total	5.540	936



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



EVASÃO (média ~ 11%)

Ano de matrícula	Matriculados	Formados	% Perdas
1997	112	95	15,2
1998	111	100	9,9
1999	129	119	7,8
2000	125	111	11,2
2001	121	108	10,7
2002	125	108	13,6
2003	134	118	11,9
2004	132	121	6,8
2005	142	124	11,3
2006	123	113	8,1



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

DISTRIBUIÇÃO DOS ITEANOS (ATÉ T.09)

Total de formandos	5540 (936)
Falecidos	393
Sem notícias	570
Não registraram local de trabalho	1195
Exterior	318
Empresas do setor aeroespacial	1121
Militares	832
Autônomos e pequenas empresas	705
Bancos	129
Grandes empresas de petróleo e gás	116
Consultoria	84
Empresas de TI	77



TOTAL DE ALUNOS DE PÓS-GRADUAÇÃO FORMADOS 1963 - 2011

CURSO	CIVIS	MILITARES
Mestrado <i>Stricto Sensu</i> (desde 1963)	2.026	187
Doutorado (desde 1970)	400	23
Mestrado Profissional	714	13
Total	3.140	223



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



TOTAL DE ALUNOS MATRICULADOS - 2011

	Alunos (total)	Alunos militares
Graduação	559	95
Pós-graduação	1129	53
Matéria Isolada	347	7
Total	2035	155



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- **Laboratórios**
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)

LABORATÓRIOS

Laboratório de Automação Mecânica



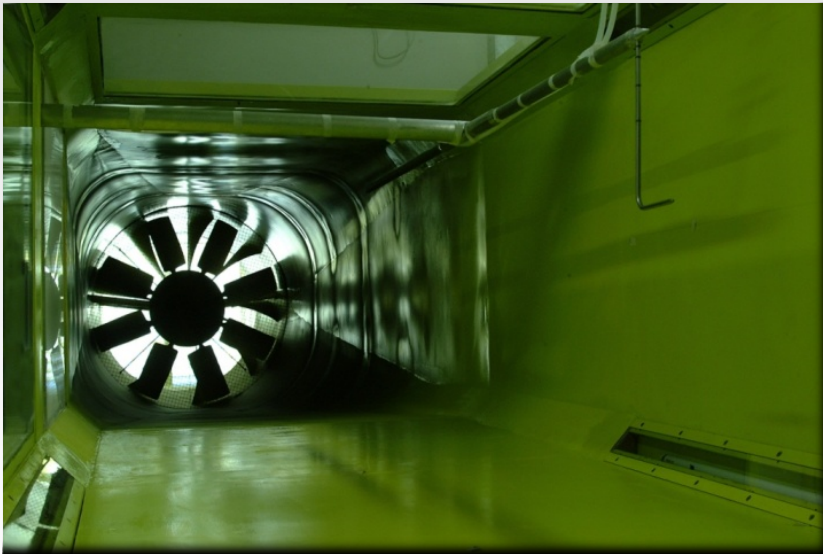
LABORATÓRIOS

Sala Inteligente

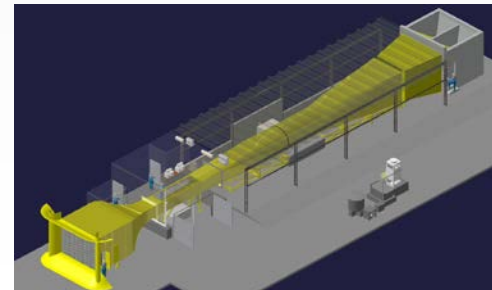


LABORATÓRIOS

TÚNEL DE VENTO LABORATÓRIO PROF. KWEI LIEN FENG



Comprimento: 40m
Max Largura: 4m
Max altura: 4,6m
Mach: 0.23
Seção de testes: 4x1x1,26 m³



LABORATÓRIOS

Centro de Competência em Manufatura



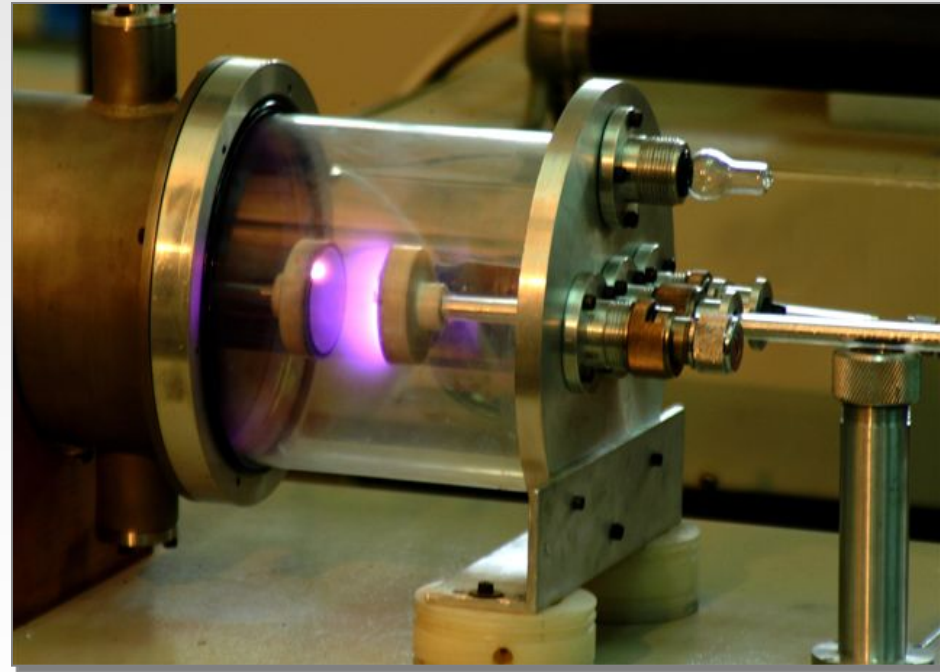
LABORATÓRIOS

LABORATÓRIO DE GUERRA ELETRÔNICA



LABORATÓRIOS

LABORATÓRIO DE PLASMA



BIBLIOTECA





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- **Representações e parcerias**
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



REPRESENTAÇÕES DO ITA

- CREA-SP
- MEC/CAPES - Comitês de Áreas
- MCT/CNPq - Comitês de Consultores
- MCT/FINEP - Consultores
- FAPESP - Consultores Ad Hoc
- Forum de Pró-Reitores de Graduação
- Forum de Pró-Reitores de Pós-graduação



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PARCERIAS NACIONAIS Instituições de Ensino

- CEFET - MARANHÃO
- CEFET - PARANÁ
- ESCOLA DE ENGENHARIA DE S. CARLOS – EESC-USP
- INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA – IME
- PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA – RIO DE JANEIRO – PUC/RJ (CETUC)
- UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO – USP (EPUSP)
- UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO PAULO – UNIFESP
- UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS – UNICAMP
- UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE - UFRN
- UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO – UFMA
- UNIVERSIDADE ESTADUAL DO MARANHÃO – UEMA
- UNIVERSIDADE FEDERAL DE S. CARLOS – UFSCar
- UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS – UFMG
- UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA - UFSC
- UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO – UFRJ (COPPE)
- UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ (UFPA)
- UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ (UFPR)



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PARCERIAS ESTRANGEIRAS Instituições de Ensino

- TOKYO INSTITUTE OF TECHNOLOGY - TIT, Japão
- TECHNICAL UNIVERSITY BERLIN - TUB, Alemanha
- TECHNICAL UNIVERSITY OF MÜNICH - TUM, Alemanha
- MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY - MIT, EUA
- UNIVERSITÉ DE POITIERS, França
- UNIVERSITÉ DU MAINE, França
- DÉLÉGATION GÉNÉRALE POUR L'ARMEMENT - DGA, França
 - École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (SUPAERO);
 - École Polytechnique;
 - École Nationale Supérieure de Techniques Avancées (ENSTA);
 - École Nationale Supérieure des Ingénieurs des Études et Techniques d'Armement (ENSIETA);
 - École Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Constructions (ENSICA)
- MOSCOW AVIATION INSTITUTE - MAI, Rússia
- DEUTSCHEN ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (CENTRO AEROESPACIAL DA ALEMANHA) DLR
- FRAUNHOFER INSTITUT/RWTH



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PARCERIAS NACIONAIS Instituições

- CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF
- COMISSÃO COORDENADORA DO SISTEMA DE VIGILÂNCIA DA AMAZÔNIA – CCSIVAM
- CENTRO DE ESTUDOS E SISTEMAS AVANÇADOS DO RECIFE – CESAR
- COMPANHIA HIDRO ELÉTRICA DO SÃO FRANCISCO – CHESF
- DIRETORIA DE PROGRAMAS TEMÁTICOS E SETORIAIS, COORDENAÇÃO GERAL DO PROGRAMA DE PESQUISA EM CIÊNCIAS DA TERRA E DO MEIO AMBIENTE - DPT- CGCTM
- PREFEITURA MUNICIPAL DE S. JOSÉ DOS CAMPOS - PMSJC
CECOMPI: CENTRO PARA A COMPETITIVIDADE E INOVAÇÃO DO CONE LESTE PAULISTA
- INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS DO ESTADO DE SÃO PAULO S/A - IPT
- SECRETARIA DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO DE S. PAULO – SCTDE, PMSJC, IPT, EMBRAER
PARQUE TECNOLÓGICO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PARCERIAS NACIONAIS Instituições

- FUNDAÇÃO CASIMIRO MONTENEGRO FILHO
LABTEC
INCUBAERO: INCUBADORA VOLTADA PARA O SETOR AEROESPACIAL
- AGÊNCIA ESPACIAL BRASILEIRA - AEB
- AGÊNCIA NACIONAL DE ENERGIA ELÉTRICA - ANEEL
- INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO - ITI (CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA)
- ABIN/CEPESC
- SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL - SRF
- AGÊNCIA DE BACIAS DO RIO PARAÍBA DO SUL - AGEVAP
- DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DERSA-SP
- CASNAV - MARINHA DO BRASIL
- INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISAS ESPACIAIS - INPE
- AGÊNCIA NACIONAL DE ÁGUAS - ANA



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PARCERIAS NACIONAIS - Empresas

- EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA SA - EMBRAER
- PETRÓLEO BRASILEIRO SA - PETROBRÁS
- COMPUTADORES E SISTEMAS IND. E COM. LTDA – COMPSIS
- POLARIS
- INDÚSTRIA DE MATERIAL BÉLICO DO BRASIL - IMBEL
- ATOS AUTOMAÇÃO INDUSTRIAL LTDA
- COMPANHIA VALE DO RIO DOCE SA (VSE)
- VILLARES METALS SA
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL – ABETAR
- STEFANINI
- IBM
- MICROSOFT
- BORLAND
- FÍSICA GERAPLASMA
- LABORATÓRIO EL PASO
- SANDVICK COROMANT
- GENERAL MOTORS – GM
- FUNDIÇÃO TUPY
- SIEMENS
- MANET - Manufacturing Network



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- **Impactos do ITA no cenário nacional**
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

IMPACTOS NO CENÁRIO NACIONAL



- **Indústria Aeronáutica**
- **Infra-Estrutura Aeroportuária**
- **Transporte Aéreo**
- **Controle de Tráfego Aéreo**
- **Certificação Aeronáutica**
- **Investigação de Acidentes Aeronáuticos**
- **Pesquisas Espaciais (AEB, INPE)**
- **Indústria Espacial/Defesa (MECTRON, AVIBRAS, COMPOSITE, COMPSIS, etc.)**
- **Infra-Estrutura Espacial (CLA, CLBI)**
- **Telecomunicações**
- **Indústria Automobilística (Prog. Álcool)**
- **Guerra Eletrônica**
- **Defesa Aérea**



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- **Custo do ITA em 2011**
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



CUSTO DO ITA EM 2010 (R\$)

DESPESA	TOTAL NO ANO 2010 (R\$)
Pagamento de pessoal	46.071.148,33
Alimentação	620.000,00
Limpeza	528.702,63
Energia elétrica	414.526,31
Telefone	84.067,97
Água	34.728,10
TOTAL	47.753.173,34

Falta incluir os custos da energia elétrica nos prédios dos apartamentos dos alunos e do apoio aéreo às visitas acadêmicas.



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- **Recursos humanos**
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

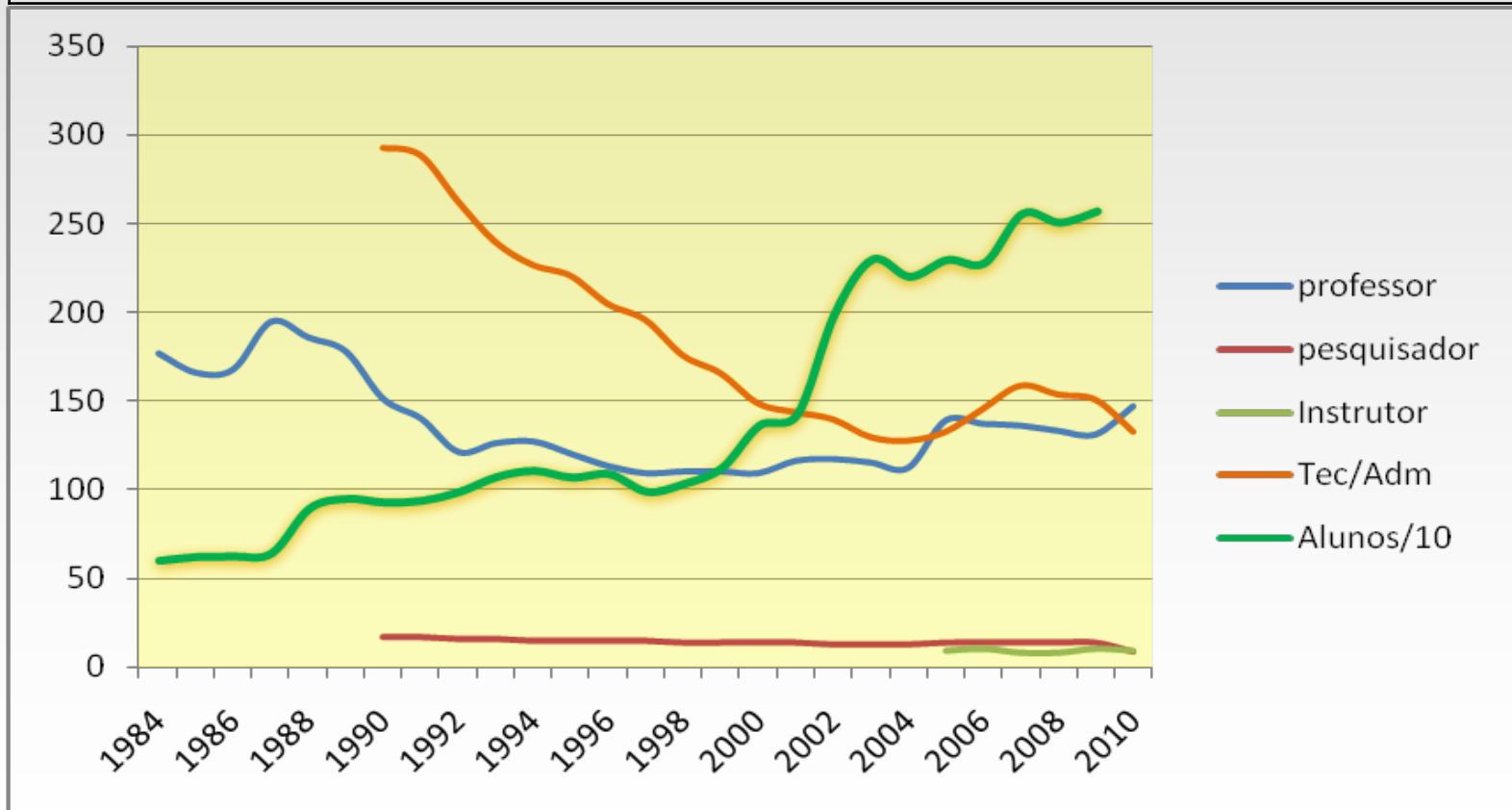


EFETIVO

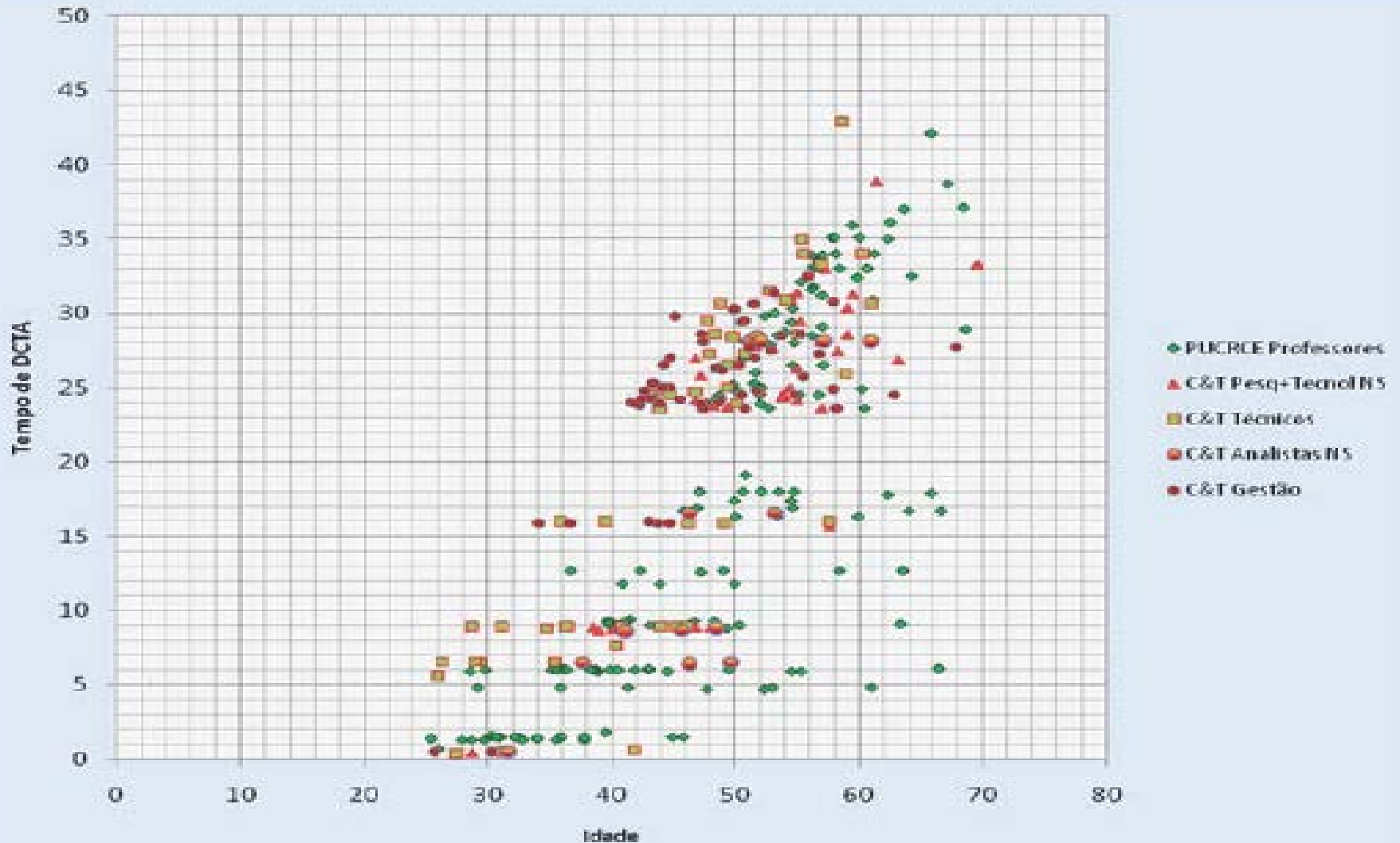
Docentes	181
Professores	148
Pesquisadores	23
Instrutores	10
(130 Doutores, 40 Mestres e 11 Bacharéis)	
Não Docentes	173
Total	354

QUADRO DE PESSOAL DO ITA NOS ÚLTIMOS 26 ANOS

VARIAÇÃO DO QUADRO DE PESSOAL E DE ALUNOS



PESSOAL DO ITA (TEMPO NA INSTITUIÇÃO X IDADE)





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- **Plano de ampliação do ITA (proposta)**



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



DIVISÃO DE CIÊNCIAS FUNDAMENTAIS FUNDOS





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PRÉDIOS DE APARTAMENTOS VISTA LATERAL





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



CENTRO DE PREPARAÇÃO DE OFICIAIS DA RESERVA – CPORAER-SJ VISTA FRONTAL





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



CUSTO DOS NOVOS PRÉDIOS A SEREM CONSTRUÍDOS

Prédios	Instalações	Área m ²	Custo estimado (R\$)	Custo (R\$/m ²)
Divisão de Ciências Fundamentais	Auditório (*)	15.000	30.000.000,00	2.000,00
Residência para Professores (48 unidades)	2 prédios (***)	7.200	20.000.000,00	2.778,00
Residência alunos de Graduação (**)	área esportiva/funcionalidades	53.000	69.000.000,00	1.300,00
CPORAER	Salas de aula	3.500	3.850.000,00	1.100,00
Equipamentos	Laboratórios	71.500	20.000.000,00	280,00
TOTAIS	--	71.500	142.850.000,00	1.998,00

(*) Auditório para 1200 pessoas

(**) Residência para 1200 alunos de graduação

(***) 6 andares cada, 4 ap/andar



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ACRÉSCIMO DE PESSOAL PARA ATENDER À DUPLICAÇÃO DE ALUNOS DA GRADUAÇÃO

Carreira	Classe	Atual	Adicional	Total	Acréscimo
<i>Pessoal Docente</i>					
<i>Magistério Superior</i>	<i>Auxiliar/ Associado</i>	<i>132</i>	<i>138</i>	<i>270</i>	<i>104%</i>
	<i>Titular*</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>30</i>	<i>100%</i>
<i>Total Docente Magistério Superior</i>		<i>147</i>	<i>153</i>	<i>300</i>	<i>104%</i>

<i>Pessoal Técnico/Administrativo</i>					
	<i>NS</i>	<i>46</i>	<i>44</i>	<i>90</i>	<i>96%</i>
	<i>NI</i>	<i>104</i>	<i>96</i>	<i>200</i>	<i>92%</i>
<i>Total Técnico/Administrativo</i>	<i>NS+NI</i>	<i>150</i>	<i>140</i>	<i>290</i>	<i>93%</i>



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ROTEIRO

- Histórico
- Missão
- Visão
- Valores
- Organização
- Processo seletivo
- Cursos
- Laboratórios
- Representações e parcerias
- Impactos do ITA no cenário nacional
- Custo do ITA em 2011
- Recursos humanos
- Plano de ampliação do ITA (proposta)



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



FIM



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

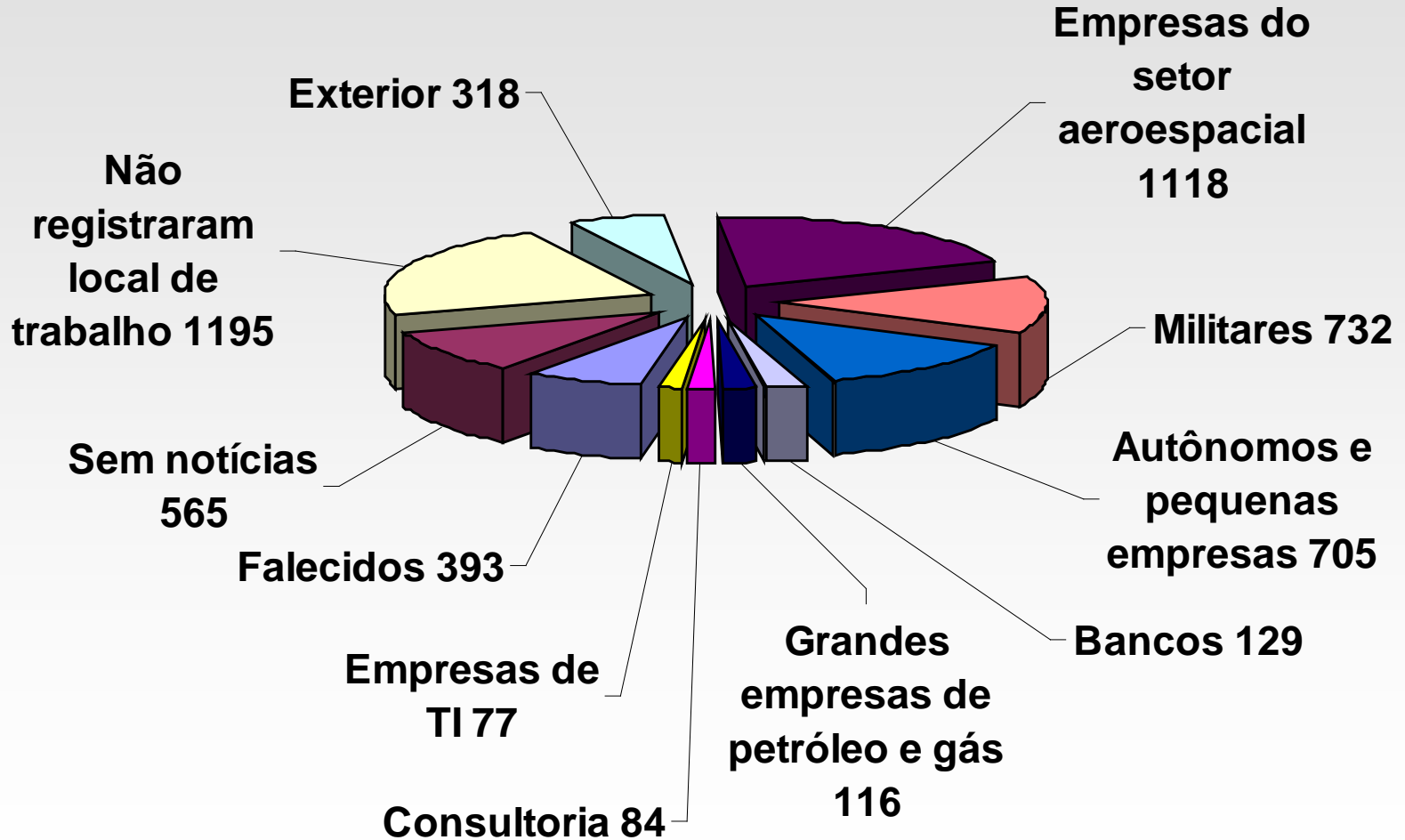
ASPIRANTES-A-OFICIAL NOS CURSOS DE GRADUAÇÃO

CURSO	ANO DE FORMATURA					TOTAL
	2015*	2014*	2013	2012	2011	
Aeronáutica	4	4	5	7	8	28
Eletrônica	3	4	3	2	8	20
Mecânica-Aer.	3	3	9	5	10	30
Civil-Aer.	0	1	3	4	5	13
Computação	1	1	4	7	7	20
Aeroespacial	1	0	3	5	0	9
TOTAL	12	13	27	30	38	120

* Optantes no vestibular

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

IMPACTOS NO CENÁRIO NACIONAL DISTRIBUIÇÃO DOS ITEANOS



TOTAL: 5432 (934)



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



IMPACTOS NO CENÁRIO NACIONAL DISTRIBUIÇÃO DOS ITEANOS

Militares	732
Embraer	269
Petrobrás	47
INPE	37
ANAC	34
Schlumberger	30
IBM	27
EMBRATEL	21
TAM	20
MECTRON	19
LOCAWEB	16
VALE	15
NEC	13
Johnson&Johnson	12
Ford	10
Itaú	37
Santander	18
Credit Suisse	17
City Bank	15
Banco Central	14

É tempo, talvez de se instalar uma escola de verdade em um campo adequado. Não é difícil encontrá-lo no Brasil. Nós possuímos, para isso, excelentes regiões planas e extensas, favorecidas de ótimas condições atmosféricas....

Não falemos nas desvantagens de morarem os alunos longe dos campos. Eles precisam dormir próximo à escola, ainda que para isso seja necessário fazer instalações adequadas...

Margeando a linha da Central do Brasil, especialmente nas imediações de Mogi das Cruzes, avístam-se campos que me parecem bons...

Penso que, sob todos os pontos de vista, é preferível trazer professores da Europa ou dos Estados Unidos, em vez de lá enviar alunos....

Resumindo, pois, penso que não teremos uma avição de verdade enquanto não possuímos um grande campus... Precisamos também de professores experimentados na arte de ensinar aviação e que morem, com os alunos, próximo à escola....

Santos-Dumont, de próprio punho
O Que Vi – O Que Veremos Volume II 1918



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



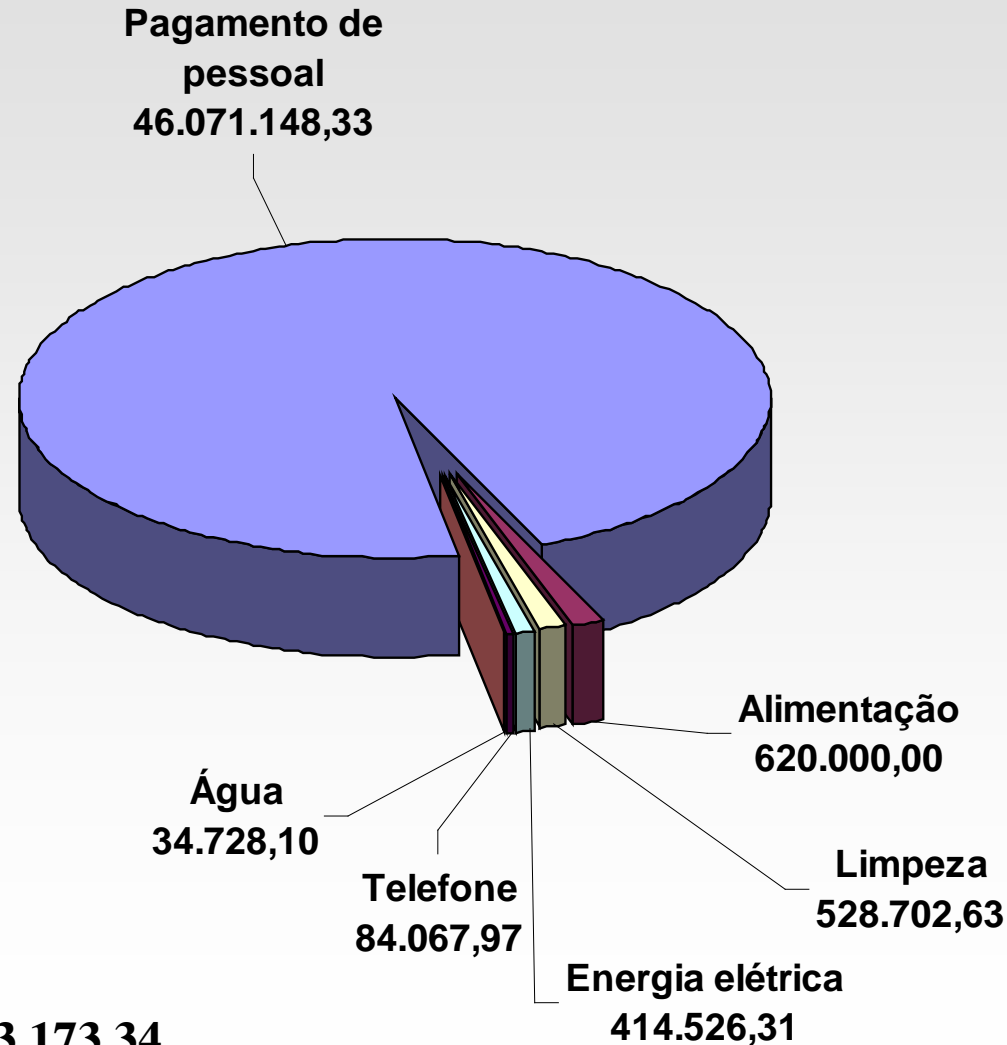
INFRAESTRUTURA ADICIONAL DE APOIO AO ITA

- CPORAer-SJ;
- Moradia (Militares, Professores e Alunos no Campus);
- Restaurante;
- Divisão de Saúde;
- Segurança;
- Complexo poli-esportivo.



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

CUSTO DO ITA EM 2010 (R\$)

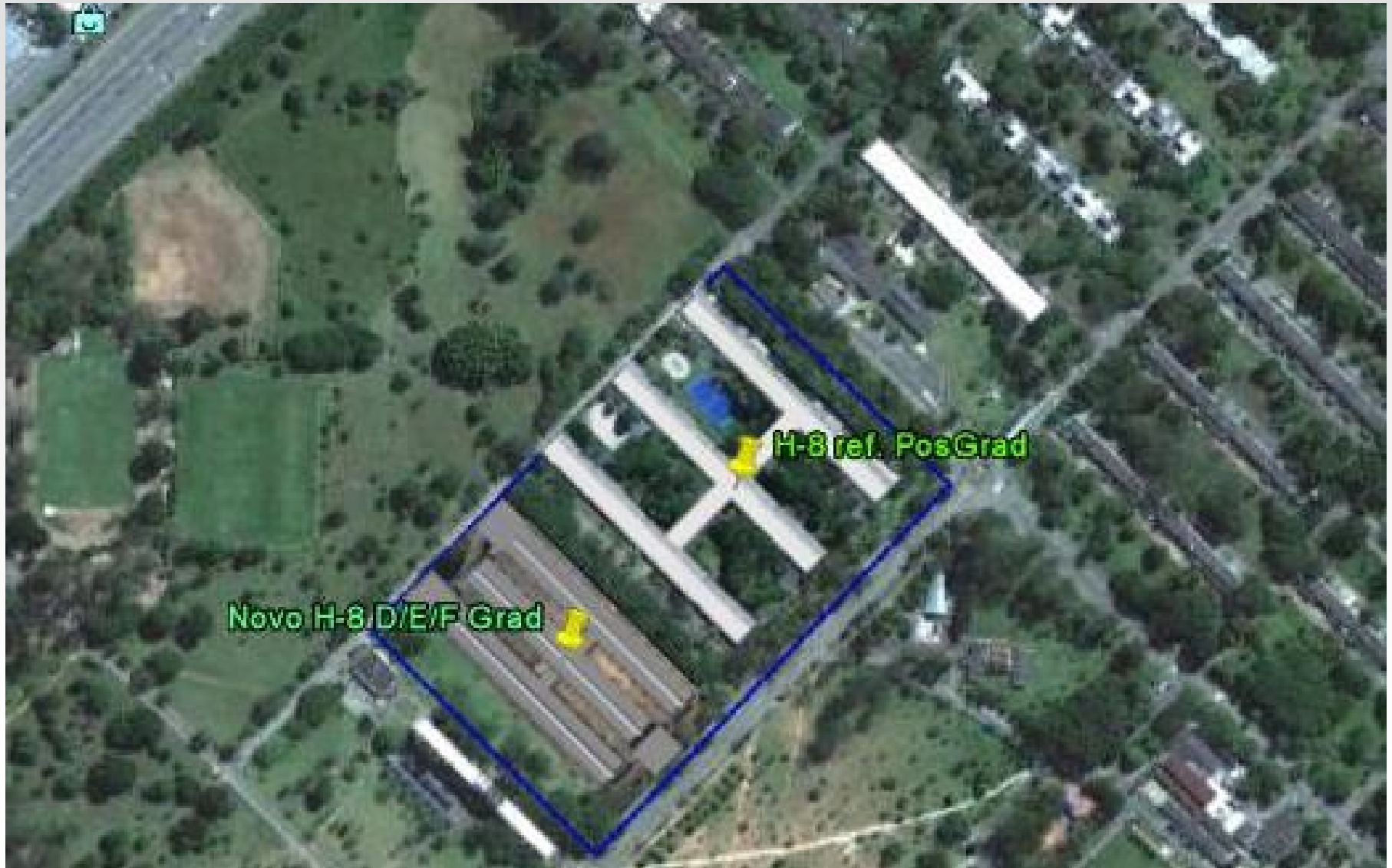


TOTAL: R\$ 47.753.173,34

Jardim Oswaldo Cruz



NOVO H-8



NOVO H-8 E NOVO CPOR



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

SALAS DE AULA E LABORATÓRIOS





INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



PROPOSTA DE CONTRATAÇÃO ANUAL DE SERVIDORES CIVIS

ANO	CARGOS DO MAGISTÉRIO SUPERIOR	PESSOAL TÉCNICO ADMINISTRATIVO
2012	18	25
2013	25	25
2014	30	25
2015	25	25
2016	25	25
2017	25	15
TOTAL	153	140



INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA



ATUALIZAÇÃO DE CD (CARGOS DE DIREÇÃO) E FG (FUNÇÕES GRATIFICADAS)

<i>Funções</i>	<i>atual</i>	<i>Proposta 2012</i>
<i>CD-1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>CD-2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>CD-3</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>CD-4</i>	<i>10</i>	<i>14</i>
<i>FG-1</i>	<i>33</i>	<i>33</i>
<i>FG-2</i>	<i>26</i>	<i>45</i>
<i>FG-3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Totais</i>	<i>73</i>	<i>98</i>