

# Disparidades e dinâmicas do território na Europa



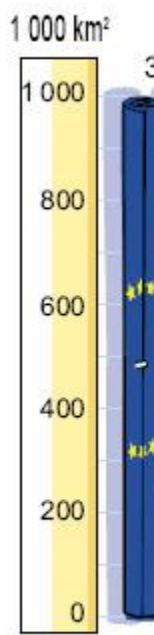
Hervé Théry  
CNRS-Credal  
USP Cátedra  
Pierre Monbeig



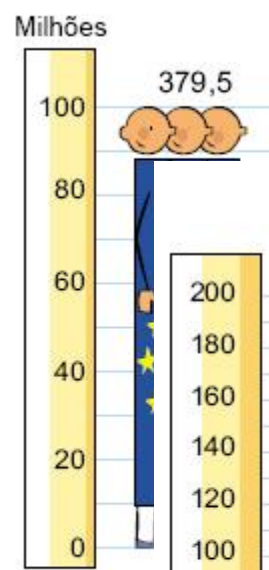


# Populações

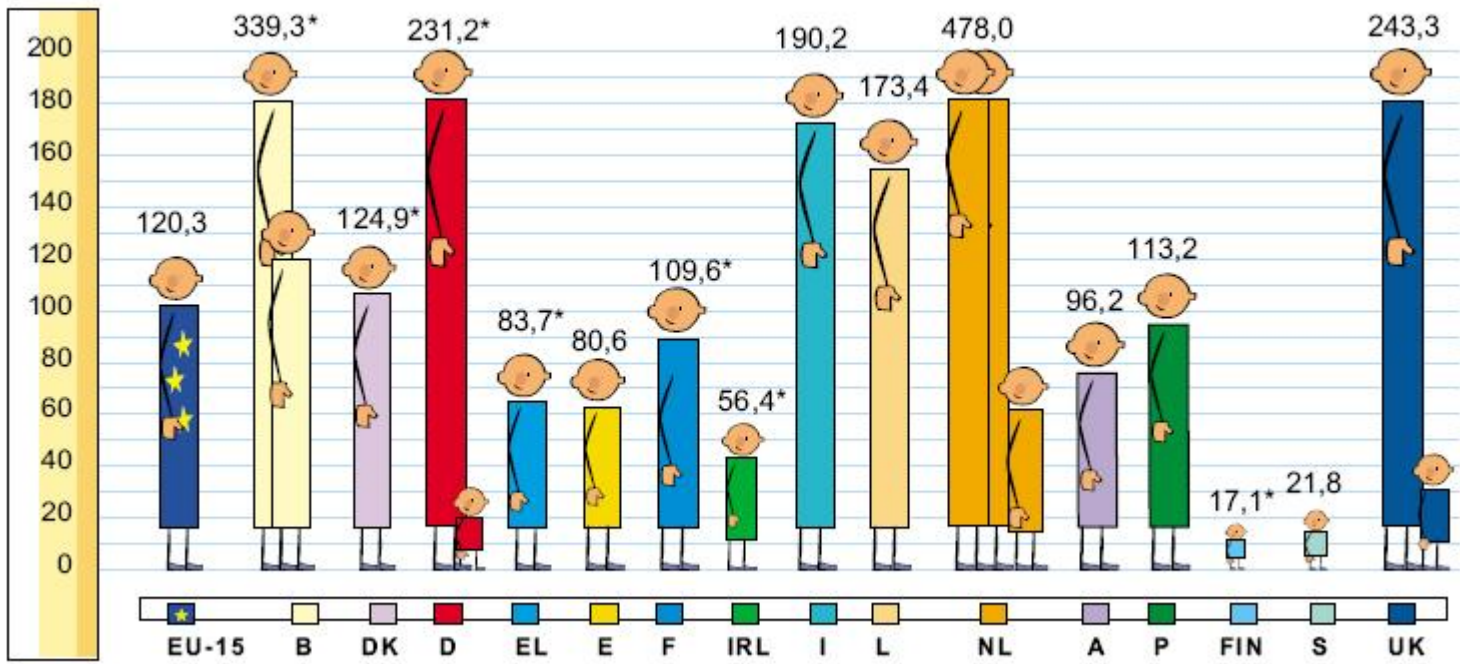
Superfície em 2000, calculada em milhares de quilômetros quadrados



População em 1 de Janeiro de 2003, calculada em milhões de pessoas

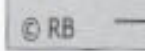


Densidade populacional, calculada em pessoas por km², 1 de Janeiro de 2003



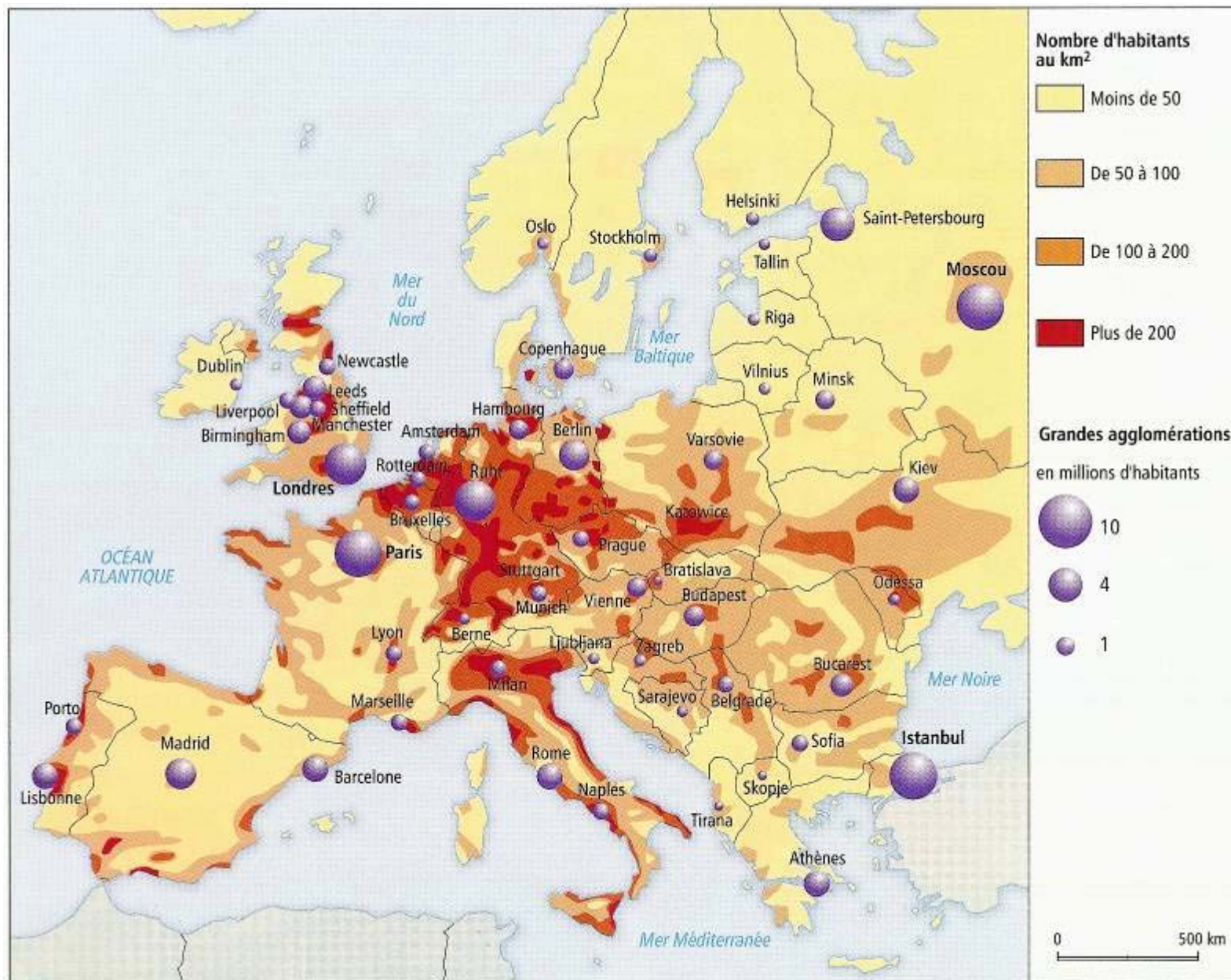
Fonte: Eurostat.

Fonte: Eurostat



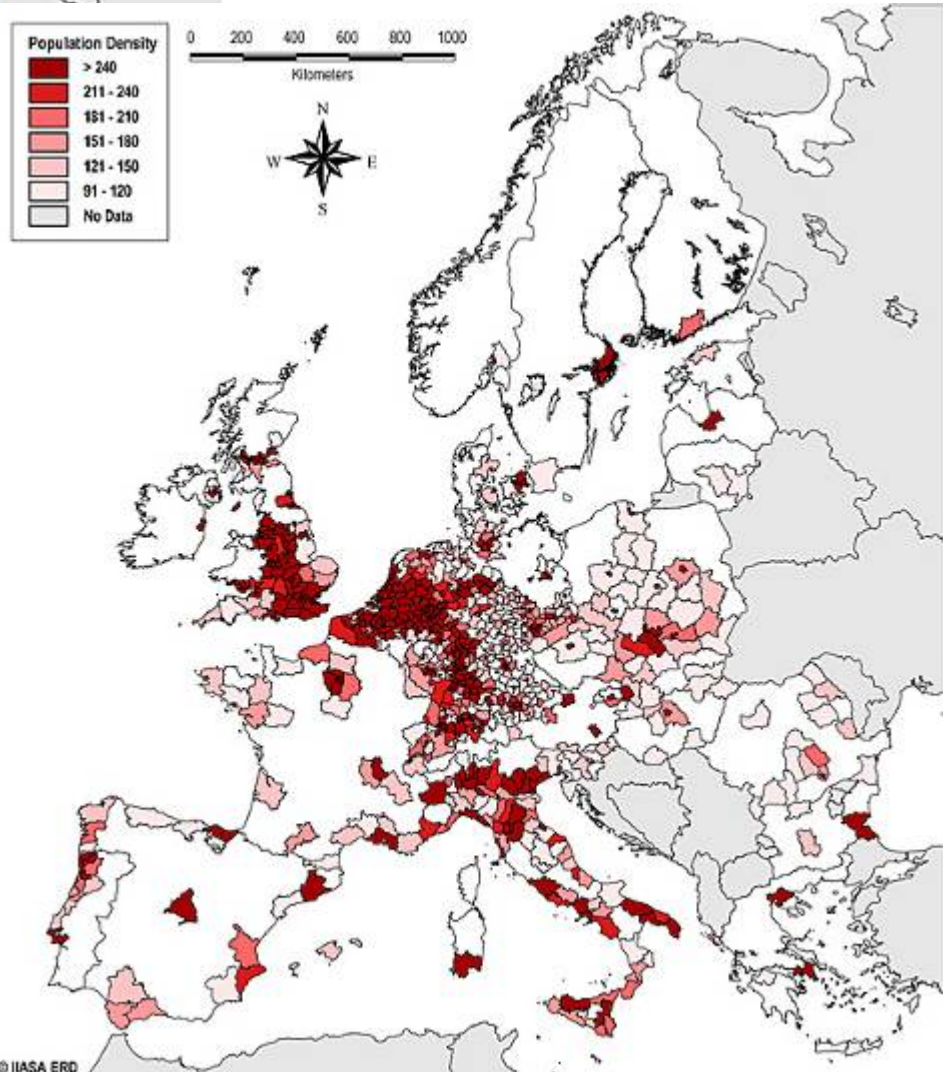
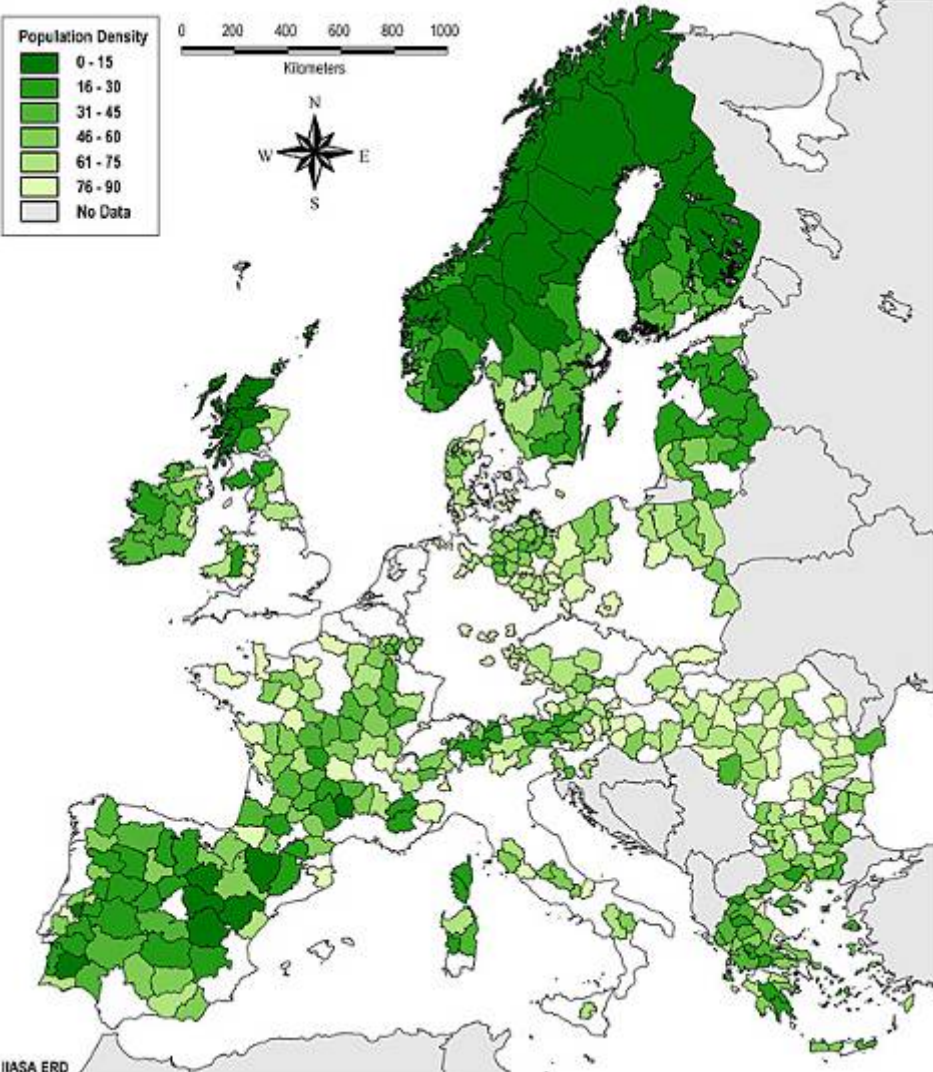
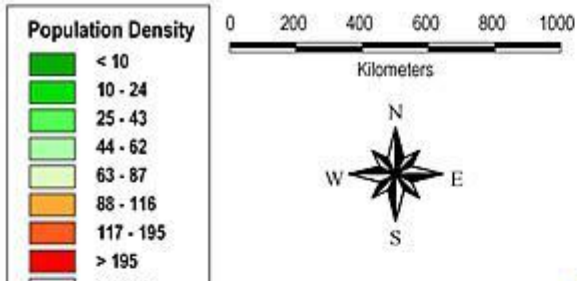


# Densidade de povoamento

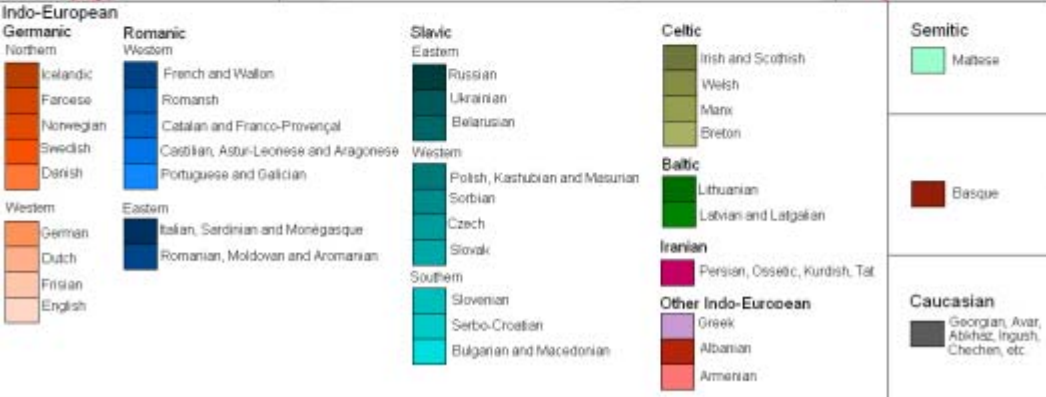




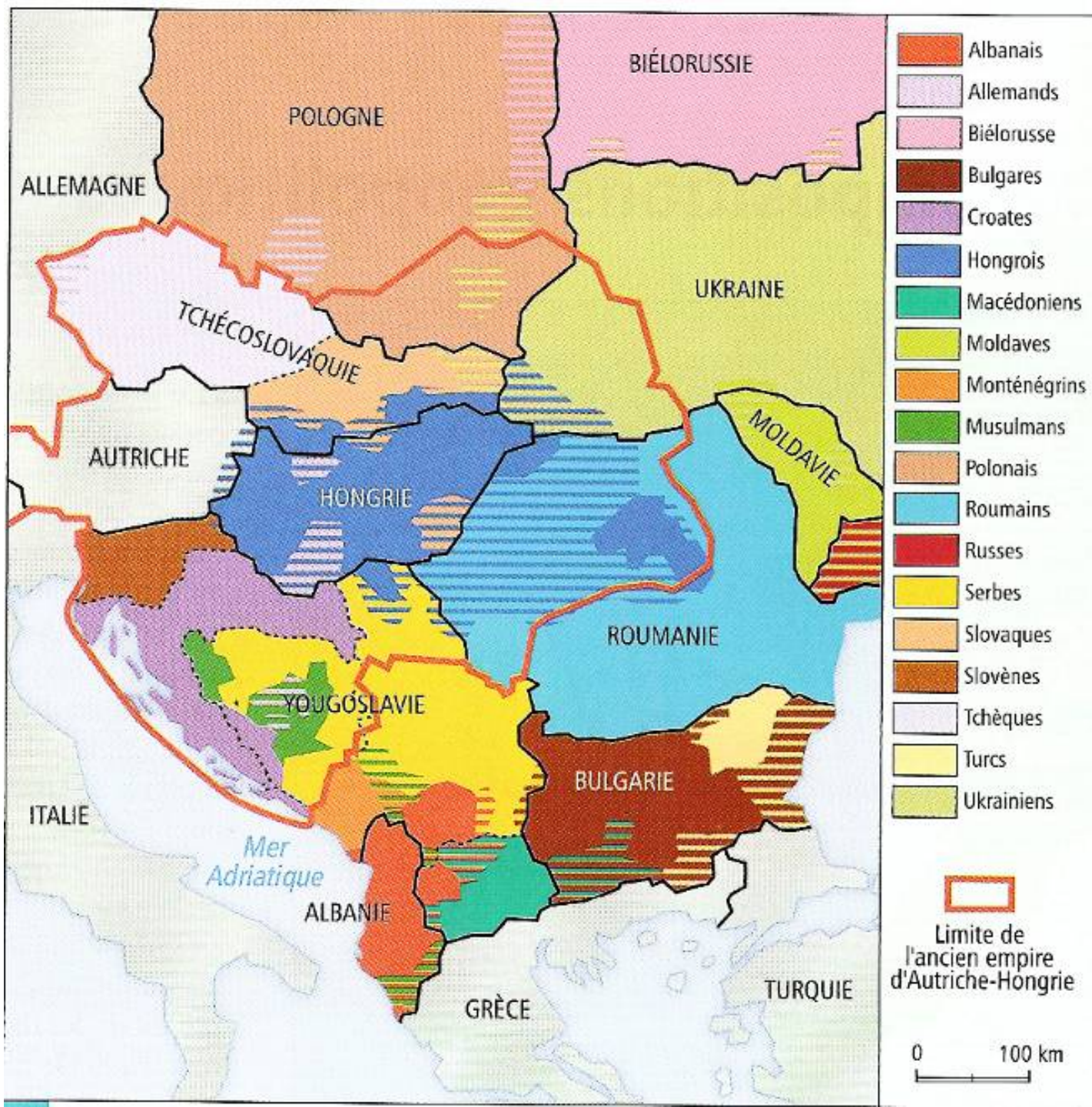
# Densidades extremas



# Diversidades culturais









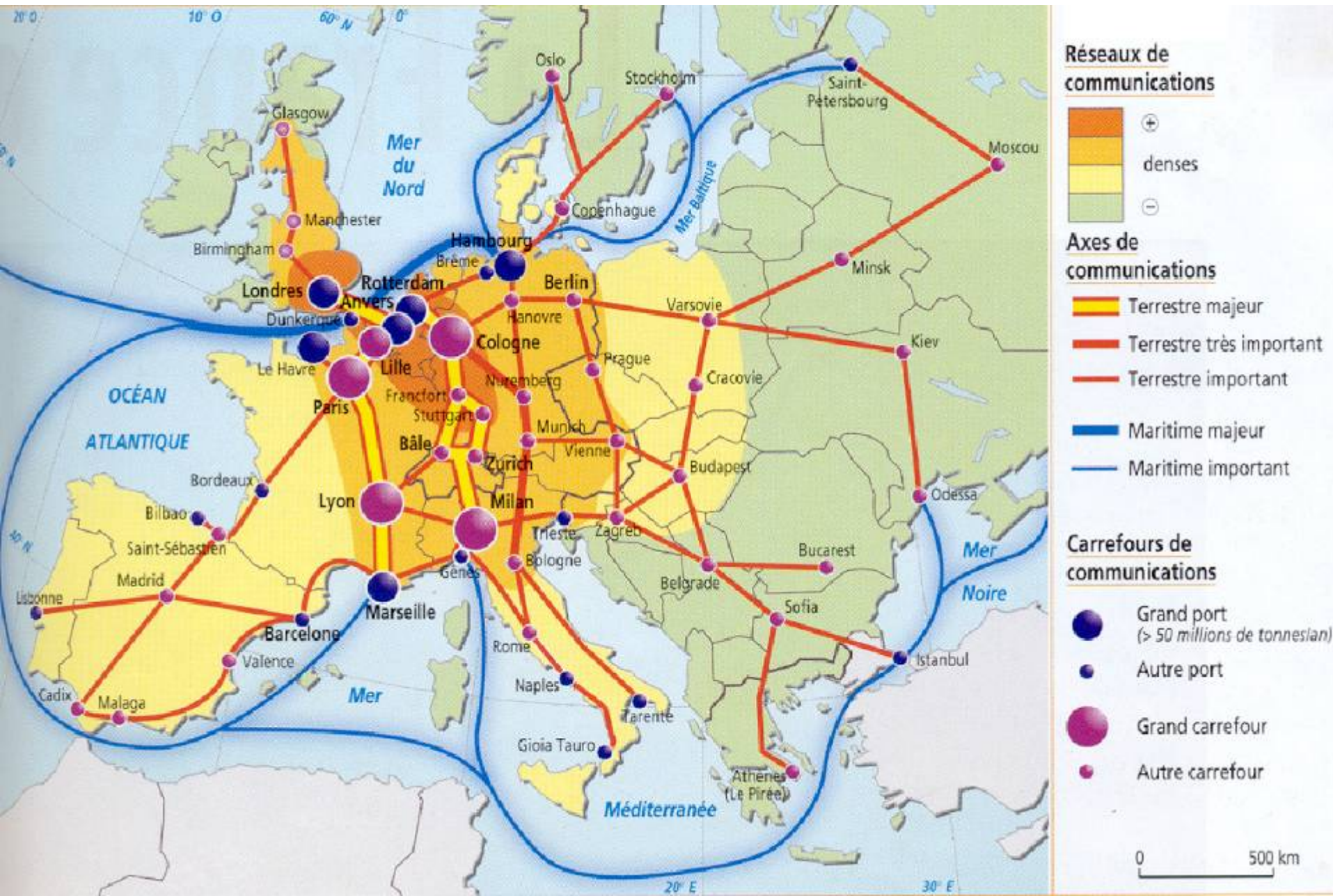


Source : d'après Lucien Jephargnon, Les divins Césars, Tallandier, Paris, 2<sup>e</sup> éd., 2004, pp. 538-539

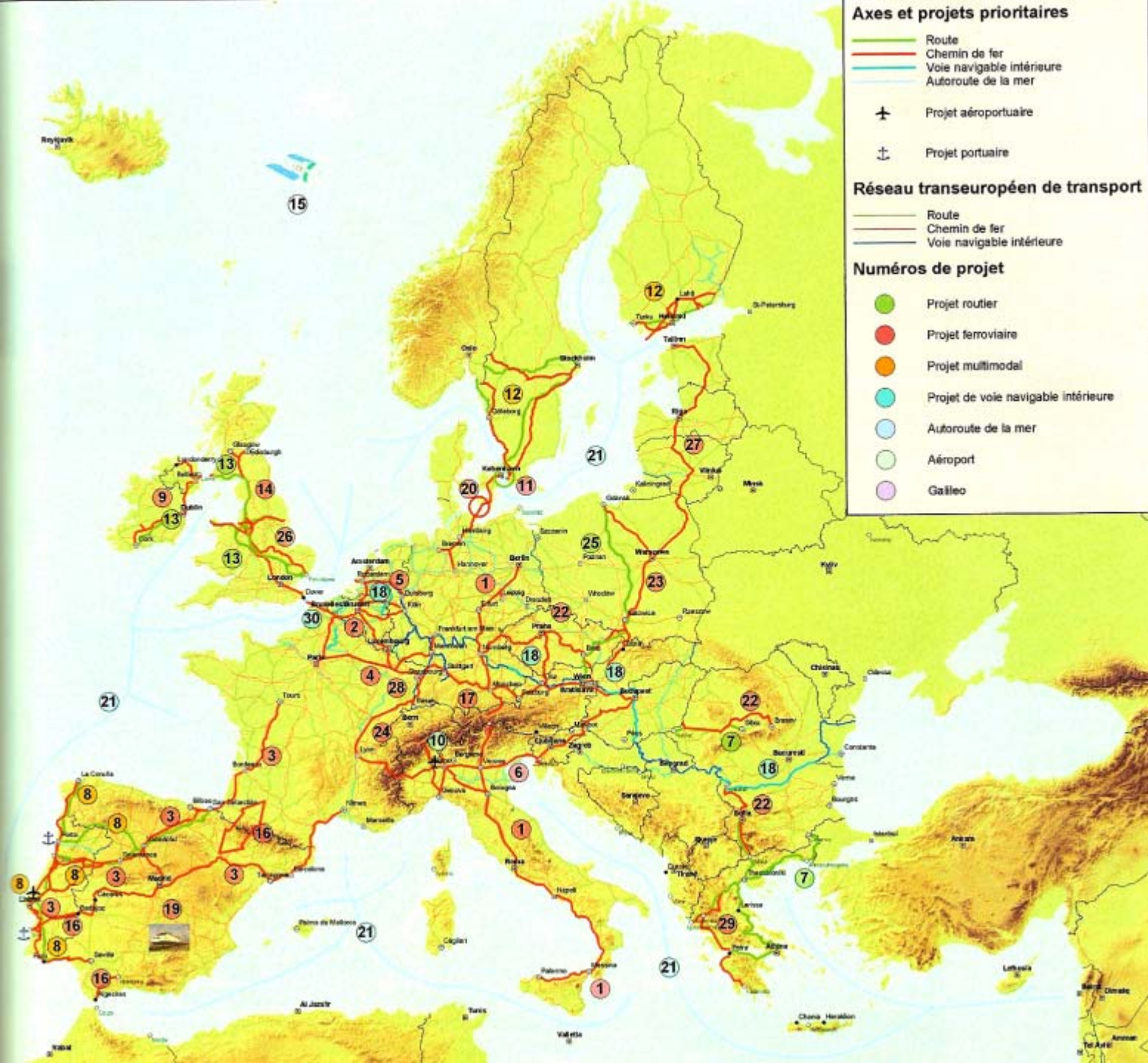
© La Documentation française



# Configuração global do território







**Axes et projets prioritaires**

- Route
- Chemin de fer
- Voie navigable intérieure
- Autoroute de la mer

- ✈ Projet aéroportuaire
- ⚓ Projet portuaire

**Réseau transeuropéen de transport**

- Route
- Chemin de fer
- Voie navigable intérieure

**Numéros de projet**

- Projet routier
- Projet ferroviaire
- Projet multimodal
- Projet de voie navigable intérieure
- Autoroute de la mer
- Aéroport
- Galileo

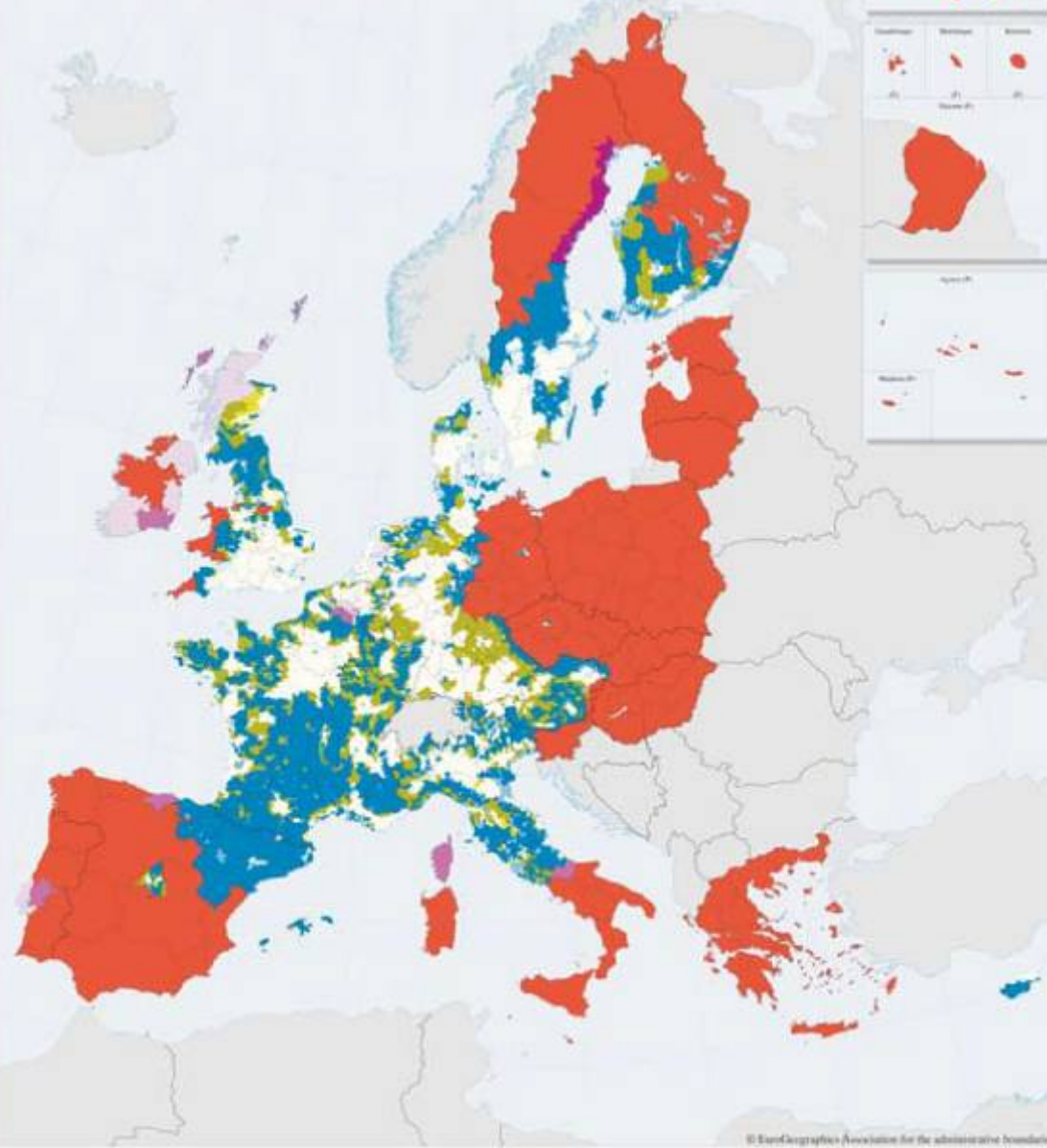
# O viaduto de Millau





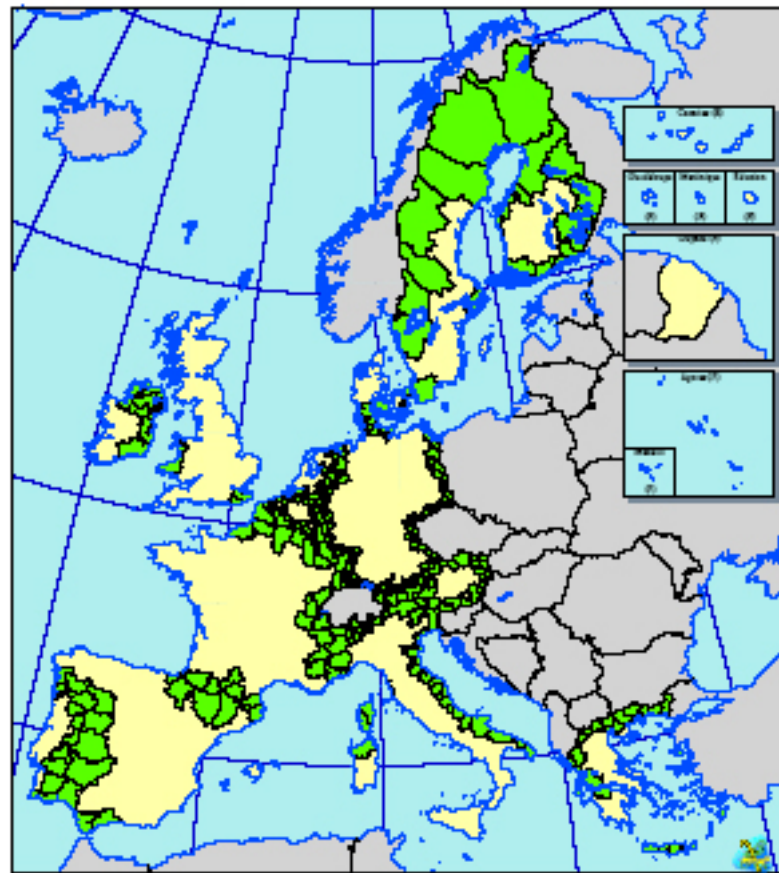


União Europeia alargada  
Fundos estruturais para 2004-2006: zonas elegíveis para os objectivos n.ºs 1 e 2



- |   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Objectivo n.º 1</b>  | <b>Objectivo n.º 2</b>   | <b>Delimitações territoriais</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Objectivo n.º 1</li> <li><span style="color: pink;">■</span> Apoio transicional (art. 31 de Dezembro de 2000)</li> <li><span style="color: purple;">■</span> Apoio transicional (art. 31 de Dezembro de 2006)</li> <li><span style="color: magenta;">■</span> Região insular</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Objectivo n.º 2</li> <li><span style="color: lightblue;">■</span> Objectivo n.º 2 (guilanchos)</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> Apoio transicional (art. 31 de Dezembro de 2000)</li> <li><span style="color: lightyellow;">■</span> Apoio transicional (parcialmente art. 31 de Dezembro de 2006)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Fronteira nacional</li> <li> Delimitações NUTS 2</li> </ul> |

# Geografia dos fundos



Interreg 3A (2000-2006)

- Região NUTS 3 elegível
- Outras NUTS 3 áreas
- Outras territorialidades





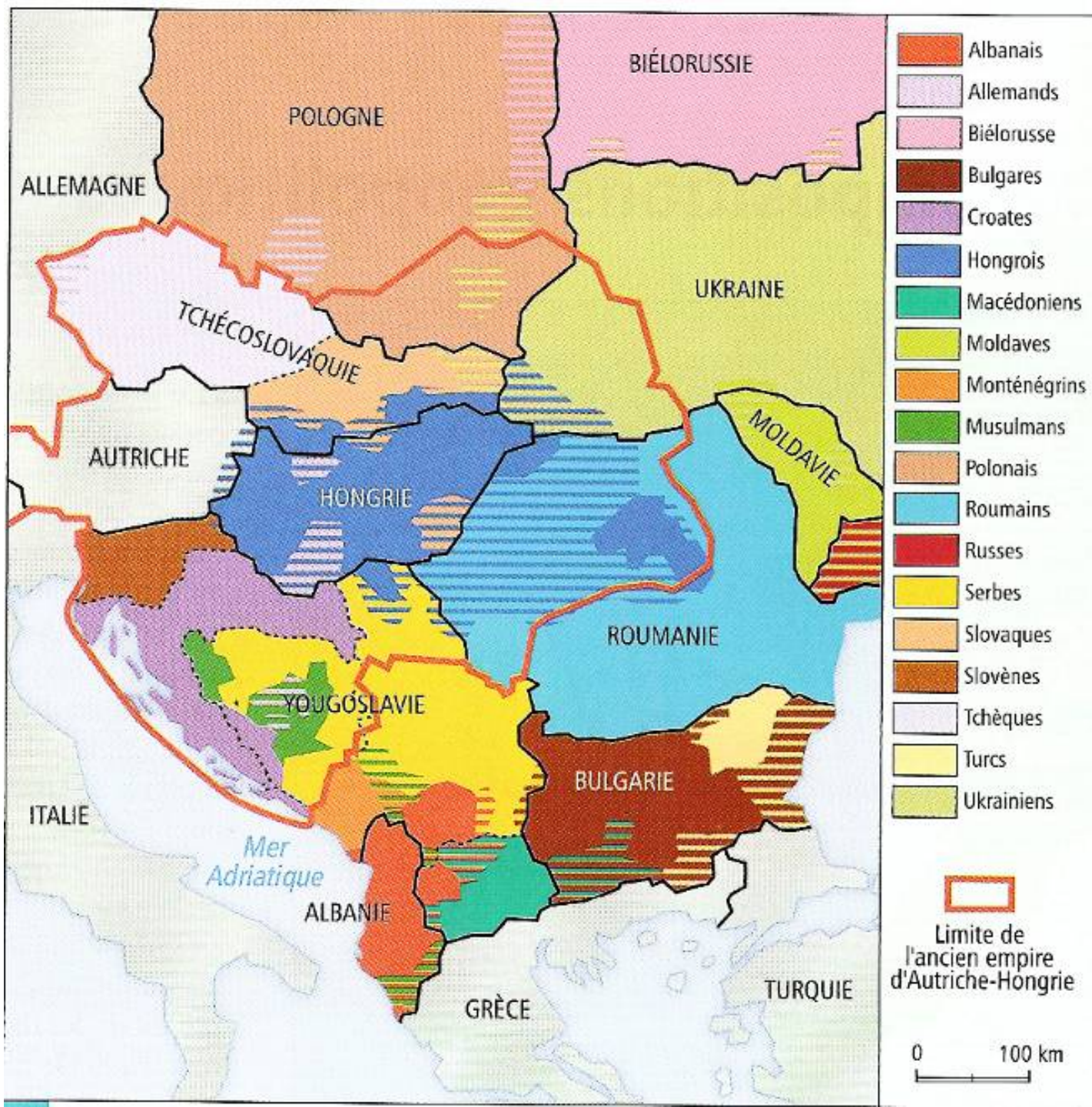
Roberto GIMENO et Atelier de cartographie de Sciences Po, juin 2007

Sources : [http://europa.eu/abc/index\\_fr.htm](http://europa.eu/abc/index_fr.htm)  
 Georges Duby, Atlas historique, Larousse, Paris, 1995.

L'Empire carolingien et l'Union européenne

Source : *Questions internationales* n°26, juillet-août 2007





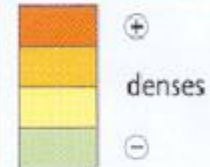




# obal do território



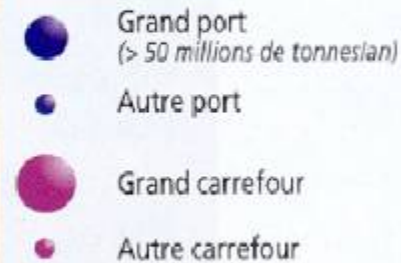
## Réseaux de communications



## Axes de communications

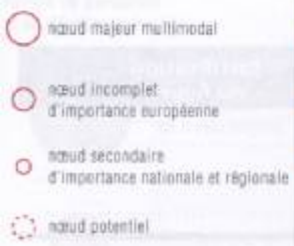


## Carrefours de communications

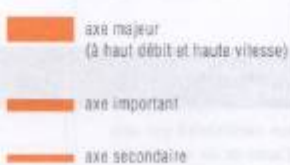


0 500 km

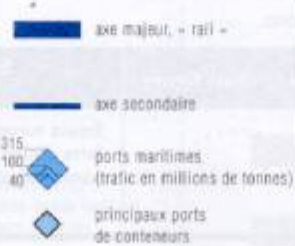
### 1 - Nœuds de communication



### 2 - Principaux axes terrestres



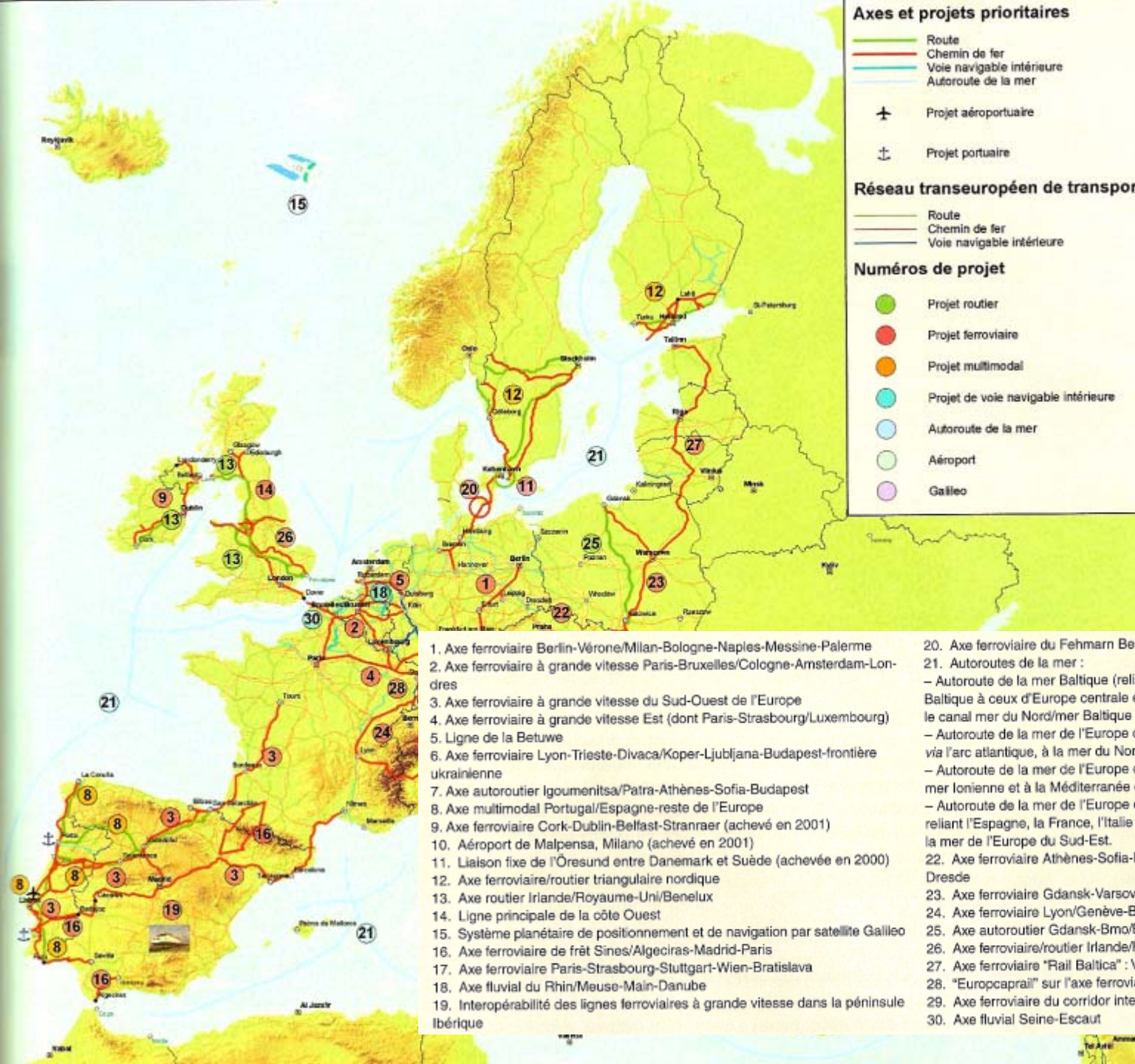
### 3 - Principaux axes maritimes



### 4 - Principaux aéroports (trafic en millions de passagers)







### Axes et projets prioritaires

- Route
- Chemin de fer
- Voie navigable intérieure
- Autoroute de la mer
- + Projet aéroportuaire
- + Projet portuaire

### Réseau transeuropéen de transport

- Route
- Chemin de fer
- Voie navigable intérieure

### Numéros de projet

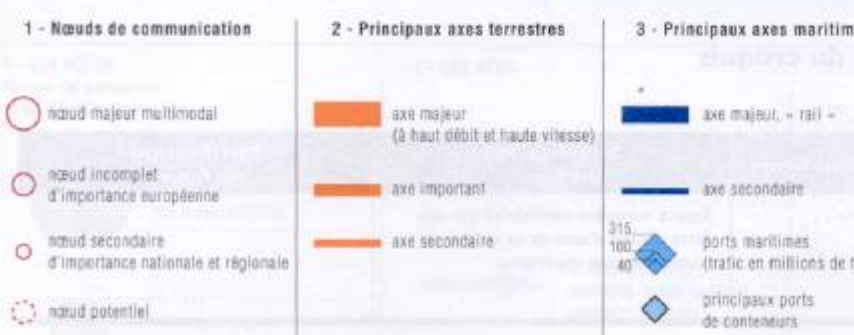
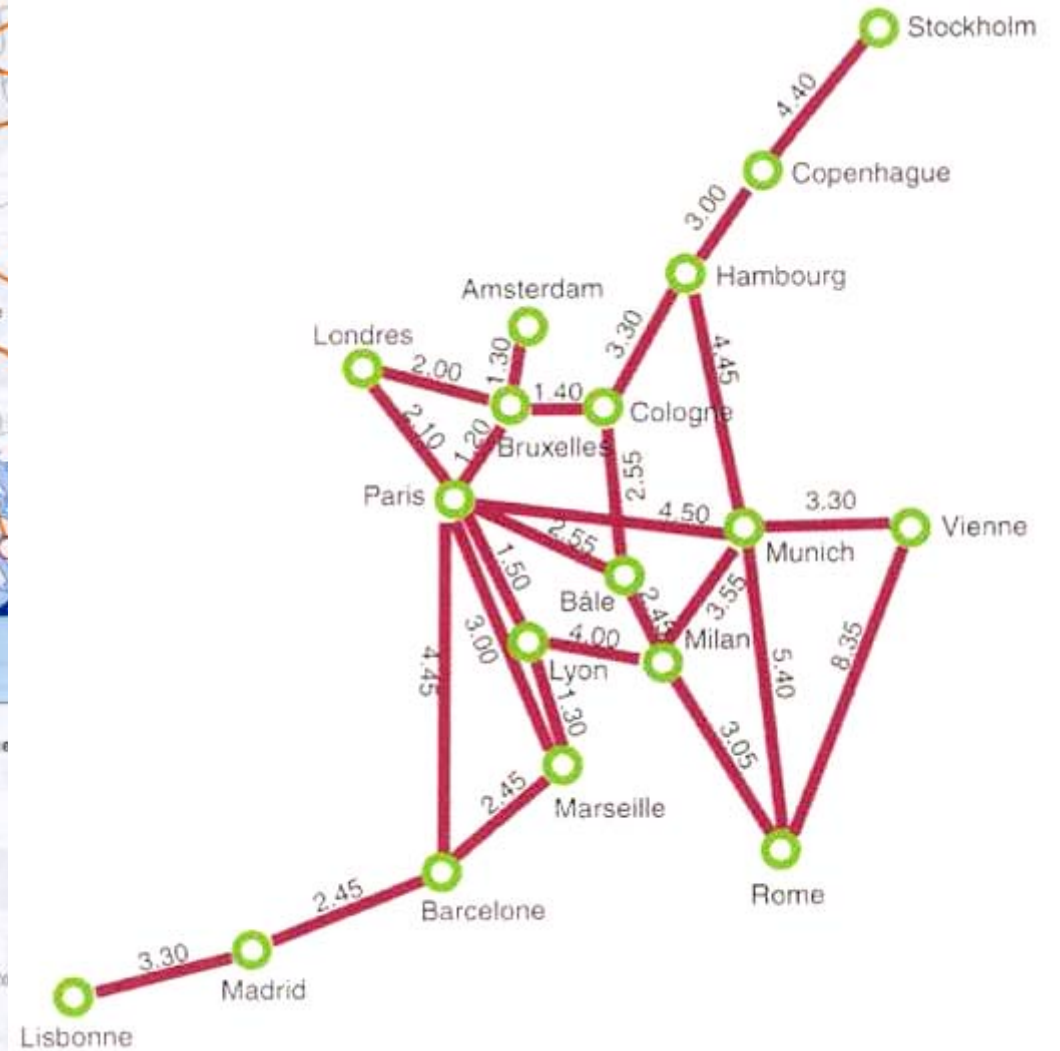
- Projet routier
- Projet ferroviaire
- Projet multimodal
- Projet de voie navigable intérieure
- Autoroute de la mer
- Aéroport
- Galileo

1. Axe ferroviaire Berlin-Vérone/Milan-Bologne-Naples-Messine-Palerm
2. Axe ferroviaire à grande vitesse Paris-Bruxelles/Cologne-Amsterdam-Londres
3. Axe ferroviaire à grande vitesse du Sud-Ouest de l'Europe
4. Axe ferroviaire à grande vitesse Est (dont Paris-Strasbourg/Luxembourg)
5. Ligne de la Betuwe
6. Axe ferroviaire Lyon-Trieste-Divaca/Koper-Ljubljana-Budapest-frontière ukrainienne
7. Axe autoroutier Igoumenitsa/Patra-Athènes-Sofia-Budapest
8. Axe multimodal Portugal/Espagne-reste de l'Europe
9. Axe ferroviaire Cork-Dublin-Belfast-Stranraer (achevé en 2001)
10. Aéroport de Malpensa, Milano (achevé en 2001)
11. Liaison fixe de l'Øresund entre Danemark et Suède (achevée en 2000)
12. Axe ferroviaire/routier triangulaire nordique
13. Axe routier Irlande/Royaume-Uni/Benelux
14. Ligne principale de la côte Ouest
15. Système planétaire de positionnement et de navigation par satellite Galileo
16. Axe ferroviaire de fret Sines/Algeciras-Madrid-Paris
17. Axe ferroviaire Paris-Strasbourg-Stuttgart-Wien-Bratislava
18. Axe fluvial du Rhin/Meuse-Main-Danube
19. Interopérabilité des lignes ferroviaires à grande vitesse dans la péninsule Ibérique

20. Axe ferroviaire du Fehmarn Belt entre Allemagne et Danemark
21. Autoroutes de la mer :
  - Autoroute de la mer Baltique (reliant les États membres riverains de la mer Baltique à ceux d'Europe centrale et occidentale, y compris l'axe passant par le canal mer du Nord/mer Baltique = Canal de Kiel) ;
  - Autoroute de la mer de l'Europe de l'Ouest (reliant le Portugal et l'Espagne, via l'arc atlantique, à la mer du Nord et la mer d'Irlande) ;
  - Autoroute de la mer de l'Europe du Sud-Est reliant la mer Adriatique à la mer Ionienne et à la Méditerranée orientale afin d'englober Chypre ;
  - Autoroute de la mer de l'Europe du Sud-Ouest (Méditerranée occidentale), reliant l'Espagne, la France, l'Italie et Malte, et se raccordant à l'autoroute de la mer de l'Europe du Sud-Est.
22. Axe ferroviaire Athènes-Sofia-Budapest-Vienne-Prague-Nuremberg/Dresde
23. Axe ferroviaire Gdansk-Varsovie-Bmo/Bratislava-Vienne
24. Axe ferroviaire Lyon/Genève-Bâle-Duisbourg-Rotterdam/Anvers
25. Axe autoroutier Gdansk-Bmo/Bratislava-Vienne
26. Axe ferroviaire/routier Irlande/Royaume-Uni/Europe continentale
27. Axe ferroviaire "Rail Baltica" : Varsovie-Kaunas-Riga-Tallinn-Helsinki
28. "Europcaprail" sur l'axe ferroviaire Bruxelles/Luxembourg-Strasbourg
29. Axe ferroviaire du corridor intermodal mer Ionienne/Adriatique
30. Axe fluvial Seine-Escaut



# Configuração global do território



















# Fonds structurels 2007-2013



Dès l'origine, la Communauté européenne a mis en place des instruments financiers permettant d'atténuer les disparités économiques et sociales entre les régions et les pays européens. La programmation financière 2007-2013 repose sur trois objectifs : « convergence », « compétitivité régionale et emploi » et « coopération territoriale européenne ».


Trois instruments permettent de mettre en œuvre ces objectifs : le FEDER (Fonds européen de développement régional), le FSE (Fonds social européen) et le Fonds de cohésion.

## Objectif « Convergence »

-  L'objectif de convergence est destiné à soutenir la croissance et la création d'emplois dans les régions les moins développées (régions dont le PIB/habitant est inférieur à 75 % de la moyenne communautaire).
-  Le régime transitoire dégressif (appelé « phasing-out ») concerne les régions qui auraient été éligibles à l'objectif « convergence » si le seuil était resté à 75 % du PIB moyen de l'UE à 15 et non à 25.

## Objectif « Compétitivité et emploi »

-  L'objectif de compétitivité régionale et d'emploi vise à renforcer la compétitivité et l'attractivité des régions ainsi que l'emploi.
-  Le régime transitoire dégressif (appelé « phasing-in ») concerne les régions qui étaient couvertes par l'ancien « objectif 1 » (PIB inférieur à 75% de la moyenne communautaire dans la programmation financière 2000-2006) mais dont le PIB dépasse 75 % du PIB moyen de l'UE à 15.

-  Canaries (Espagne)
-  Açores (Portugal)
-  Madère (Portugal)
-  Guadeloupe, Martinique, Réunion et Guyane (France)

